MODALITA' PER LA RICHIESTA DI ASSISTENZA

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa in funzione 24 ore su 24:

dall'Italia

800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

Per essere sempre aggiornato in caso di campagne di richiamo, essere avvisato in prossimità dello scadere dei tagliandi e molto altro ancora ricorda di registrare il tuo SYM su www.sym-club.it o di scaricare la SymApp !

Ti ricordiamo inoltre che accedendo al sito www.symforlife.it potrai avere accesso agli esclusivi servizi dedicati ai possessori di veicoli Sym

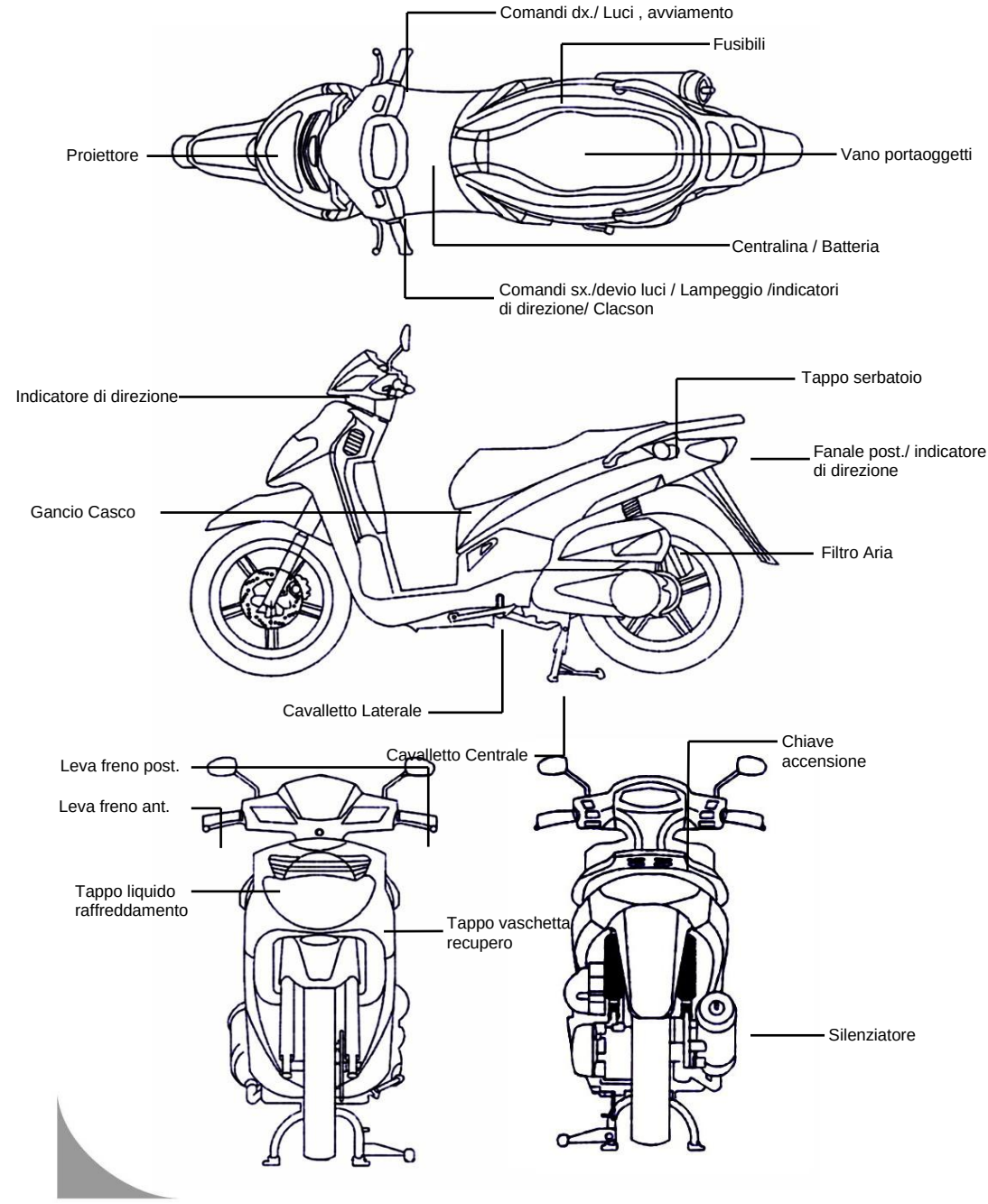
1. INDICE

1. Indice..... 2
2. Identificazione particolari 4
3. Note prima dell'uso 5
4. Viaggiare in sicurezza 6
5. Norme per una guida sicura 7
6. Utilizzo dei ricambi originali 8
7. Utilizzo dei singoli componenti..... 9
   - Cruscotto 9
   - Funzioni del blocchetto avviamento 10
   - Uso dei comandi 11
   - Gancio porta casco 13
   - Serratura sella 13
   - Vano sotto sella 14
   - Tappo serbatoio carburante 14
   - Freni 15
8. Norme e precauzioni per l'avviamento del motore 16
9. Nozioni di guida 17
   - Comando acceleratore 17
   - Parcheggio..... 17
10. Controlli e precauzioni prima dell'uso 18
    - Ispezioni generiche 18
    - Ispezione e cambio olio motore 18
    - Controllo livello carburante 19
    - Controllo e sostituzione olio trasmissione 19
    - Controllo e regolazione gioco leve freno 20
    - Controllo impianto frenante..... 21
    - Controllo e regolazione comando acceleratore 23
    - Controllo pneumatici..... 23
    - Controllo manubrio e forcella..... 25
    - Regolazione ammortizzatori posteriori 25

Controllo eventuali perdite carburante 25
Controllo lubrificazione parti meccaniche 25
Controllo e manutenzione batteria 26
Controllo e sostituzione fusibili 27

Controllo indicatori di direzione e clacson 27
Controllo luci anteriori e posteriori 28
Controllo luce stop 28
Controllo candela 28
Tavola concentrazione liquido antigelo 29
Controllo sistema di raffreddamento 29
Rabbocco liquido radiatore 29
Controllo filtro aria 29
11. Principali inconvenienti e possibili soluzioni 32
Possibili cause mancato avviamento motore 32
12. C.D.I. 33
13. Carburante 33
14. Olio trasmissione 33
15. Precauzioni per guida dello scooter 34
16. Avviso circa l'uso di accessori 35
17. Specifiche tecniche 36
18. Condizioni di garanzia 38
19. Manutenzione programmata 50
20. Condizioni assistenza stradale 64

2. IDENTIFICAZIONE DEI PARTICOLARI



3. NOTE PRIMA DELL'USO

Questo manuale descrive il corretto uso dello scooter, incluse le necessarie precauzioni per la sicurezza durante la guida.
Raccomandiamo l'attenta lettura di questo manuale e la presa di conoscenza delle norme di sicurezza ,prima di utilizzare lo scooter. Non utilizzate lo scooter se prima non avete acquisito la familiarità con I vari comandi e le caratteristiche del mezzo.

La ringraziamo per aver scelto uno scooter SYM:

- Per ottenere il massimo rendimento dal Vostro scooter, è necessario eseguire i controlli e la regolare manutenzione periodica. Vi raccomandiamo di recarVi presso un concessionario ufficiale Sym dopo i primi 1000 km per un controllo iniziale, successivamente ogni 6000 km per i tagliandi di manutenzione programmata. In ogni caso è bene verificare il livello dell'olio motore ogni 1000 km. **Sostituire l'olio motore ogni 3.000 km**

- Alcune caratteristiche del veicolo potrebbero differire da quelle descritte in questo manuale.

4. VIAGGIARE IN SICUREZZA

E' molto importante prestare attenzione durante la guida, utilizzare un abbigliamento appropriato, osservare le norme del codice della strada e la segnaletica, evitare manovre improvvise.
Molte persone guidano con la dovuta cautela il proprio scooter solo quando è nuovo, ma dopo avervi preso familiarità tendono ad essere imprudenti, con il rischio di aumentare la possibilità di incidenti.

Ricordatevi:

- Indossate sempre il casco, facendo attenzione che sia allacciato correttamente. Non utilizzate mai lo scooter con un peso fissato su un solo lato: cio' potrebbe pregiudicare l'equilibrio e la stabilità del mezzo . Utilizzate abbigliamento protettivo, guanti, occhiali e fate particolare attenzione alla protezione dei vostri occhi.
- Utilizzate abbigliamento aderente. Non viaggiate con indumenti che con il vento potrebbero darvi impedimento nella guida. .
- Afferrate il manubrio con entrambe le mani. Non guidate mai con una mano sola. Mantenete entrambi i piedi all' interno della sagoma del veicolo.
- Rispettate sempre i limiti di velocità e la segnaletica stradale.
- Verificate le condizioni del Vostro scooter prima di mettervi alla guida.
- Eseguite i controlli e la manutenzione periodica come descritto nel capitolo 10.

Attenzione!!

- Durante il funzionamento, la marmitta raggiunge temperature elevate. Quando trasportate un passeggero, per evitare che si scotti assicuratevi che appoggi i piedi sulle apposite pedane. Non toccate nessun componente della marmitta fino a quando non si sia completamente raffreddato. Il trascurare queste semplici norme puo' provocare ustioni.
- Anche a motore spento, la marmitta e le componenti del motore mantengono a lungo una temperatura elevata. Fate attenzione quando eseguite le operazioni di ispezione o manutenzione. Sia durante che subito dopo il funzionamento, la marmitta raggiunge temperature molto elevate. Prestate particolare attenzione al luogo dove parcheggiate il Vostro scooter, evitate di parcheggiarlo su foglie secche e in luoghi dove altre persone possano scottarsi passandoci vicino.
- Utilizzate un abbigliamento che protegga piedi a caviglie da eventuali scottature durante le manovre di parcheggio del Vostro scooter.

⚠ **Attenzione!!:**

- Non modificate il vostro scooter. Modificare lo scooter, utilizzare ricambi e accessori non originali, puo' rendere il vostro scooter non conforme alla circolazione su strada . Modificare lo scooter comporta l'immediato decadimento della garanzia. Incrementare le prestazioni dello scooter è illegale. Apportare modifiche meccaniche può comportare un calo di prestazioni e di affidabilità del veicolo. Le modifiche al motore possono provocare danni al motore, rumore eccessivo, diminuire la vita dello scooter.

5. NORME PER UNA GUIDA SICURA

- Questo veicolo puo' essere utilizzato solamente da chi è in possesso di specifica patente di guida.
- Per la Vostra sicurezza, non guidate in condizioni di stress. Non utilizzate lo scooter se siete stanchi, o sotto l'influenza di droghe, alcool o medicinali.
- La posizione assunta durante la guida influenza notevolmente la Vostra sicurezza. Mantenete il Vostro corpo al centro della sella, se concentrate il peso nella parte posteriore, la ruota anteriore si alleggerisce, provocando vibrazioni allo sterzo e una diminuzione della stabilità. Assumete una posizione che vi permetta di essere pronti a reagire rapidamente a situazioni di pericolo. E' pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.
- Per agevolare le curve, inclinate il corpo verso la parte interna della stessa. Se pilota e scooter non si piegano durante la curva, il veicolo risulterà instabile.
- Lo scooter è difficile da guidare su strade sconnesse, con buche o superficie scivolosa; cercate quindi di intuire in anticipo le condizioni della strada, moderate la velocità e mantenete sempre saldamente il manubrio con due mani. Adeguate sempre la velocità alle condizioni della strada e del traffico..
- Non caricate pesi sulla pedana anteriore: cio' potrebbe comportare una diminuzione della stabilità del veicolo nonché impedimento nella guida..

⚠ **Attenzione!!:**

- Lo scooter reagisce differentemente a seconda del carico trasportato. Un carico eccessivo provoca instabilità e difficoltà di manovra. Non superate il carico massimo consentito.

⚠ **Attenzione!!:**

- Per il trasporto di bagagli utilizzate esclusivamente gli appositi spazi.
- Non caricate sullo scooter materiali infiammabili, non posizionate panni, carta, plastica ecc.. a contatto con le parti meccaniche. Il mancato rispetto di queste norme può provocare incendi o gravi danni.

Suggerimenti:

Per ottimizzare le prestazioni dello scooter e prolungarne la durata:

- Nei primi 1000 km lo scooter è da considerarsi in rodaggio. E' bene evitare brusche accelerazioni e non superare la velocità di 60 km/h.

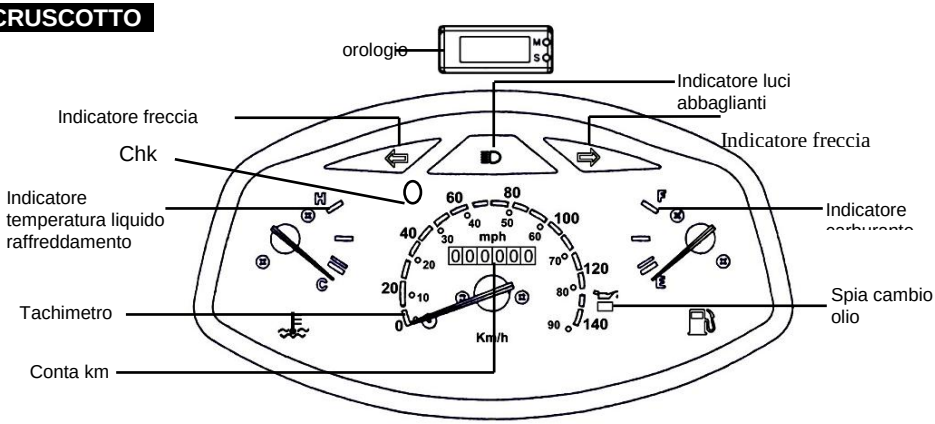
6. UTILIZZATE RICAMBI ORIGINALI

Al fine di mantenere in condizioni ottimali il Vostro scooter, la qualità, i materiali e la cura costruttiva dei ricambi devono essere conformi agli standard Sym. I ricambi originali Sym sono dello stesso materiale e qualità di quelli montati di primo equipaggiamento. Nessun ricambio originale Sym viene immesso sul mercato se non soddisfa gli standard qualitativi, che vengono verificati passando attraverso un sofisticato studio tecnico e un severo controllo di qualità. Di conseguenza, quando è necessario sostituire dei ricambi, acquistate esclusivamente ricambi originali Sym presso i concessionari autorizzati o i rivenditori Sym. Nel caso in cui venissero utilizzati ricambi non originali, non verrà fornita alcuna garanzia né sulla loro qualità né sulla loro durata . Inoltre, questi potrebbero provocare un guasto improvviso o il calo delle prestazioni del Vostro scooter.

- Utilizzate sempre ricambi originali Sym per mantenere il Vostro scooter in perfette condizioni e assicurarvi una sua lunga durata.
- Sym raccomanda lubrificanti **Motorex** e prodotti **Motorex Motoline (www.motorexitalia.it)**

7. UTILIZZO DEI SINGOLI COMPONENTI

CRUSCOTTO



Attenzione!!:

- Non pulire i componenti in plastica, quali il cruscotto, le luci, la carrozzeria, ecc. con solventi, benzina, ecc. Pulire le parti in plastica con solventi può danneggiarle seriamente.

Attenzione!!:
Per guidare in sicurezza, rispettate i limiti di velocità e la segnaletica stradale.

- **Tachimetro:**
  Indica la velocità in km/h e in miglia (mp/h).
- **Conta km:**
  Indica la percorrenza chilometrica totale.
- **Indicatore frecce:**
  L'indicatore frecce di destra o di sinistra lampeggia quando la freccia è inserita.
- **Indicatore abbaglianti:**
  L'indicatore si accende quando le luci abbaglianti sono inserite.
- **Indicatore livello carburante:**
  La lancetta indica quanto carburante è rimasto nel serbatoio.
  La lancetta è su "E" quando la chiave di accensione è nella posizione "OFF."
  Quando la chiave di accensione è girata su "ON" e la lancetta resta nella posizione "E" (zona rossa) provvedere immediatamente al rifornimento
- **Indicatore temperatura liquido raffreddamento:**
  Indica la temperatura del liquido raffreddamento motore.
  Quando la chiave di accensione è in posizione "ON" e durante il funzionamento dello scooter, la lancetta deve rimanere al di sotto della "H".
  Se la lancetta si avvicina alla posizione "H", controllate immediatamente il livello del liquido di raffreddamento ed il funzionamento della ventola.

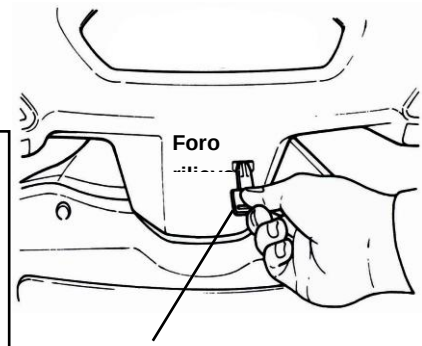
⚠ ATTENZIONE:
Se l'indicatore rimane in prossimità della "H" durante il funzionamento dello scooter, spegnere immediatamente il motore ed aspettare che si raffreddi.

Indicatore sostituzione olio motore:

Questo indicatore cambia di colore quando è necessario sostituire l'olio motore. Di norma, l'indicatore è di colore verde. Quando diventa rosso, lo scooter ha percorso 1000 km dall'ultima volta in cui è stato resettato. Quando l'indicatore diventa rosso, è pertanto necessario provvedere alla sostituzione dell'olio motore, o al rabbocco, o al controllo del livello. Dopo aver sostituito o verificato il livello dell'olio motore, è necessario inserire la chiave nel foro in rilievo per resettare nuovamente la spia. Questa operazione serve per far tornare l'indicatore da rosso a verde..

Pulsante reset

1. Ricordatevi di resettare l'indicatore..
2. Per resettare l'indicatore, basta premere dove indicato. Non appena rilasciato, il tasto tornerà nella posizione originale..



⚠ Attenzione!!:

- L'indicatore resta verde anche dopo aver effettuato il primo tagliando dei 300 km. E' necessario resettare comunque l'indicatore, anche se non è diventato di colore rosso. In caso contrario, l'indicatore darà informazioni errate.
- E' sempre necessario inserire la chiave nel foro in rilievo per resettare l'indicatore.

- **Orologio:** (Funzionante in modalità 24h)

"M" – tasto modalità: Premendo il tasto "M' , l'orologio visualizza le funzioni "Time mode", "Hour setting mode", "Minute setting mode", "Second setting mode". Infine, torna in "time mode".

"S" – tasto regolazione: Nelle posizioni "Hour setting mode" o "Minute setting mode" o "Second setting mode" premendo il tasto "S" rispettivamente l'ora, o i minuti, o i secondi, avanzano. Tenendolo premuto per due secondi, l'operazione diventa piu' veloce.

CHK (solo su versioni EFI) La spia Chk indica un malfunzionamento al sistema di iniezione elettronica. Nel caso resti accesa, recarsi da un Concessionario Autorizzato Sym per la diagnosi guasti.

FUNZIONAMENTO BLOCCHETTO AVVIAMENTO

Blocchetto chiavi

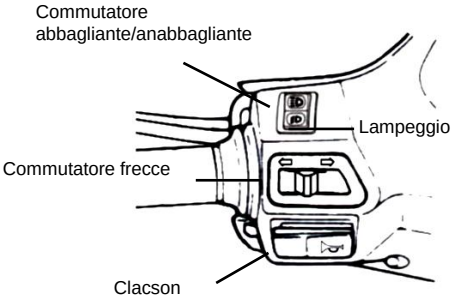
Posizione "ON":
- In questa posizione il motore puo' essere avviato.
- La chiave non puo' essere estratta.

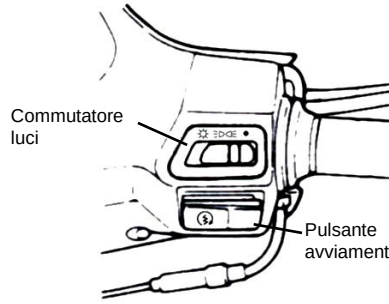
Posizione "OFF" :
- In questa posizione il motore è spento, e non puo' essere riavviato.
- La chiave puo' essere estratta.

Posizione "LOCK" :
- Ruotare il manubrio verso sinistra, premere la chiave e ruotarla verso sinistra fino alla posizione "LOCK" .
- In questa posizione lo sterzo è bloccato e la chiave non puo' essere rimossa..
- Per sbloccare lo sterzo, ruotare la chiave dalla posizione "LOCK" a "OFF".

⚠ **Attenzione!!:**
- Non ruotare mai la chiave quando il veicolo è in marcia. Ruotare la chiave nella posizione "**OFF**" o "**LOCK**" arresta immediatamente il motore, con la conseguenza di una possibile perdita di controllo.
- Utilizzare le posizioni "**OFF**" o "**LOCK**" esclusivamente quando lo scooter è completamente fermo.
- Se l'interruttore resta nella posizione "**ON**" la capacita della batteria verrà ridotta e questo potrebbe compromettere la messa in moto del veicolo.
- Ricordatevi di togliere le chiavi e inserire il bloccasterzo quando parcheggiate lo scooter.

USO DEI COMANDI





- **Interruttori luci**

Quando l'interruttore è in questa posizione e il motore acceso, il fanale anteriore, quello posteriore, il cruscotto, e le luci di posizione sono accese.

Quando l'interruttore è in questa posizione e il motore acceso,il fanale posteriore,il cruscotto e le luci di posizione sono accese.

Quando l'interruttore è in questa posizione, tutte le luci sono spente.

Note:

- Funzione delle luci di posizione: Le recenti normative obbligano i motoveicoli a circolare con gli anabbaglianti sempre accesi. Le luci di posizione possono essere utilizzate solo durante lo stazionamento del veicolo.

- **Interruttore avviamento elettrico**

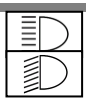
Questo tasto serve per avviare il motore.
Quando la chiave è in posizione "ON", premere questo tasto unitamente al freno destro o sinistro fino a quando il motore si avvia.

⚠ **Attenzione!!:**

- Rilasciare questo tasto non appena il motore si avvia. Tenerlo premuto ulteriormente può seriamente danneggiare il Vostro scooter.
- Questo tasto è dotato di un circuito di sicurezza. Il motore può essere acceso solamente quando il freno destro o quello sinistro sono azionati.
- Spegnere le luci durante l'avviamento.

- **Interruttore abbaglianti/anabbaglianti**

Premere questo interruttore per selezionare le luci abbaglianti o anabbaglianti



Abbaglianti.

Anabbaglianti. (Da tenere sempre accese)

- **Interruttore lampeggio**

PASSING

Premendo questo tasto, si aziona la luce abbagliante. Rilasciandolo, torna automaticamente alla posizione originale.

Interruttore clacson

L' interruttore del clacson funziona esclusivamente quando la chiave di accensione è in posizione "ON".

Nota:

- Non utilizzare il clacson in aree dove non è consentito..

- **Interruttore frecce**

Le frecce vanno azione durante le manovre di svolta a destra/sinistra nonché durante le manovre di accostamento ai lati della carreggiata.

Quando l'interruttore di accensione è in posizione "ON", spostando il commutatore verso destra o sinistra le frecce lampeggiano.

Per disattivarlo è necessario riportare l'interruttore nella posizione originale.

In questa posizione lampeggia la freccia destra.

In questa posizione lampeggia la freccia sinistra.

GANCIO CASCO

- Aprite la sella, posizionate il casco inserendo il cinturino nell'apposito gancio, chiudete la sella.

⚠ **ATTENZIONE:**

- Non lasciate il casco sul gancio porta casco mentre siete alla guida del vostro scooter. Questo potrebbe compromettere la sicurezza interferendo con le operazioni di guida.

SERRATURA SELLA

- **Sbloccaggio:**

Inserire la chiave di accensione nella serratura sella e ruotare verso sinistra.

- **Chiusura:**

Spingere la sella verso il basso e la chiusura avverrà automaticamente.

Dopo che il sedile è stato chiuso , è opportuno controllare il corretto bloccaggio, tirando leggermente la sella verso l'alto.

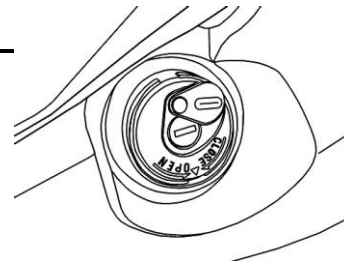
⚠ **PRECAUZIONE:**

- Non lasciate mai la chiave della serratura all'interno del vano sottosella. La sella potrebbe essere chiusa accidentalmente senza possibilità di recuperare la chiave.
- Assicurarsi di rimuovere la chiave dopo aver aperto il vano.

VANO POTAOGGETTI

- Questo vano è posizionato sotto la sella.
- Capacita di carico massima: 10kg.
- Si raccomanda di non lasciare oggetti di valore nel vano sottosella.
- Assicurasi che la sella sia bloccata correttamente una volta richiusa.
- Rimuovere tutti gli oggetti che possano essere danneggiati prima di lavare il veicolo
- Non tenete nel vano oggetti sensibili al calore in quanto il vano è vicino a zone calde del motore.

TAPPO DEL SERBATOIO CARBURANTE



1. Inserire la chiave di accensione nella serratura del tappo serbatoio e girare la chiave a sinistra, quindi rimuovere il tappo.
2. Non riempire eccessivamente il serbatoio .
3. Allineare il simbolo "△"sul tappo con il riferimento posto sulla carrozzeria, infine girare la chiave a destra parallelamente al tappo finche non sarà bloccato. Rimuovere la chiave di accensione.

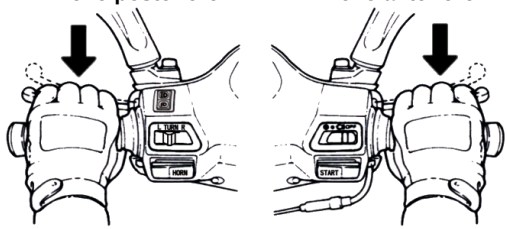
⚠ **ATTENZIONE :**

- Fate attenzione durante il rifornimento! **Tenete sigarette accese o altre fonti di calore lontano dalla moto e dalla pompa della benzina.**
- Per rifornire: 1) Spegnere il motore, 2) Posizionare il mezzo sul cavalletto, 3) Aprire il tappo del serbatoio, 4) Riempire il serbatoio.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio. Se il serbatoio è troppo pieno, la benzina uscirà da un foro praticato sul tappo del serbatoio. Questo potrebbe causare un incendio e/o danni al mezzo.
- Siate sicuri che il tappo sia adeguatamente stretto dopo il rifornimento, prima di riaccendere il motore.
- Non versare benzina sullo scarico perché potrebbe causare un incendio, e conseguenti danni fisici

FRENI

- Usate freni posteriore e anteriore simultaneamente durante la frenata.
- Evitare inutili frenate brusche perché potrebbero portare al bloccaggio delle ruote con seguente perdita di controllo del veicolo.
- Usare solo freno posteriore o anteriore incrementa il rischio di caduta perché il mezzo tende a spostarsi da un lato
- Evitare l'uso dei freni continuo per lunghi periodi di tempo perché essi si potrebbero surriscaldare e perdere la loro efficienza.
- Rallentare e frenare in anticipo su strade scivolose o in giornate di pioggia . Non frenare mai di colpo per evitare scivolate o cadute.

Freno posteriore **Freno anteriore**



Freno motore

Riportare l'acceleratore alla sua posizione originale.

Durante la guida su di una di una discesa ripida o lunga è necessario utilizzare i freni meccanici e il freno motore in modo alternato.

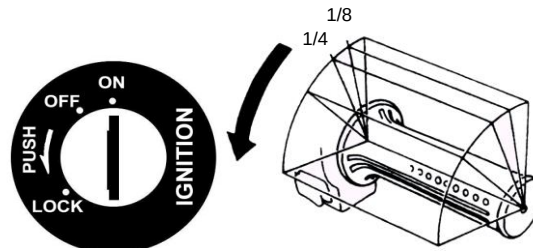
8. NORME E PRACAUZIONI PER L'AVVIAMENTO

⚠ ATTENZIONE:

- Controllate che i livelli dell'olio motore e della benzina siano adeguati prima di avviare il motore.
- Durante l'accensione il veicolo deve essere posizionato sul cavalletto centrale ed il freno posteriore deve essere tirato. Questo eviterà uno scatto istantaneo ed inatteso del veicolo.

Girare la chiave sulla posizione "ON".

1. Tirare il freno posteriore.
2. Non accelerare, premere lo starter quando il freno posteriore é tirato.



⚠ ATTENZIONE:

- Se il motore non si accende dopo che lo starter è stato azionato per 3~5 secondi, ruotate l'acceleratore di 1/8 o 1/4 di giro e riprovate ad avviare il veicolo. **Non eseguire questa operazione sulle versioni EFI**
- Per evitare danni allo starter, non tenetelo premuto per piu' di 15 secondi .
- Nel caso in cui il veicolo sia rimasto inutilizzato per un lungo periodo o il serbatoio sia rimasto completamente asciutto è piu' difficile accendere il motore. In questi casi sarà necessario premere lo starter un paio di volte. Durante l'accensione tenere l'acceleratore sempre chiuso.
- Se lo scooter non è stato utilizzato per un lungo periodo di tempo il motore avrà bisogno di un paio di minuti per potersi riscaldare.

Norme per l'accensione con la pedalina (solo versione 125 cc , qualora equipaggiata)

- Girare la chiave su ON, spingere con forza la pedalina verso il basso con l'acceleratore chiuso.
- Se si verificano difficoltà ad accendere il motore con la pedalina, accelerare di 1/8~1/4 di giro dovrebbe far partire il veicolo piu' facilmente.
- Riportare la pedalina alla sua posizione originale dopo che il motore si è acceso.

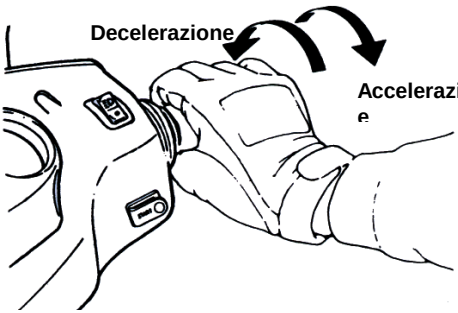
⚠ ATTENZIONE:

- Durante l'accensione il veicolo deve essere posto sul cavalletto centrale ed il freno posteriore deve essere tirato.
- Utilizzare la pedalina periodicamente manterrà il meccanismo in buone condizioni.

9. NOZIONI DI GUIDA

• Accendere le luci prima di partire e assicurarsi che nessun veicolo stia sopraggiungendo.

USO DELL'ACCELERATORE



Accelerazione : aumenta la velocità. Quando si viaggia su una strada in pendenza rilasciare delicatamente l'acceleratore per diminuire la velocità.

Decelerazione: diminuisce la velocità.

PARCHEGGIO

• Quando ci si avvicina al parcheggio:

1. Azionare la freccia e fare attenzione ai veicoli che sopraggiungono, quindi accostarsi a destra e avvicinarsi lentamente all'area di sosta.
2. Rilasciare l'acceleratore e frenare.

• Quando si è completamente fermi:

1. Riportare l'interruttore delle frecce alla sua posizione originale, e girare la chiave su "OFF" per spegnere il motore.
2. Scendere dallo scooter dalla vostra sinistra dopo che il motore si é spento, scegliere un parcheggio dove il mezzo non sia di intralcio al traffico e dove il terreno è non sia in pendenza, abbassare il cavalletto centrale.
3. Tenere il manubrio con la mano sinistra e la parte frontale della sella (o la maniglia posta in basso a sinistra) con la mano destra.
4. Azionare il cavalletto centrale con il piede destro e portarlo saldamente a contatto con il suolo.

RICORDA:

• Bloccare il manubrio e togliere la chiave dal quadrante dopo il parcheggio per evitare che il mezzo venga rubato.

ATTENZIONE:

• Parcheggiare sempre lo scooter in un posto sicuro dove non intralci il traffico.

10. CONTROLLI E PRECAUZIONI PRIMA DELL'USO

Riferitevi alla seguente tabella per eseguire controlli di routine

ISPEZIONI DI ROUTINE

Controllo generale		Controllare i punti chiave (sterzo, ruote ecc...)
Olio motore		C'è abbastanza olio ?
Benzina		É abbastanza? Utilizzare benzina da 90 ottani o piu'
Freni	Anteriore	Condizioni di frenata? (gioco leva freno:10~20mm)
	Posteriore	Condizioni di frenata? (gioco leva freno: 10~20mm)
Gomme	Anteriore	La pressione della gomma è normale? (Standard: 1.75kg/cm^2)
	Posteriore	La pressione della gomma è normale? (Standard: 2.25 kg/cm^2 per 1 persona, 2.5 kg/cm^2 per 2 persone)
Manubrio		Vibra stranamente? É difficile curvare?
Contachilometri, luci,specchietti retrovisori		Tutto funziona perfettamente? Le luci si accendono? Si vede chiaramente negli specchietti?
Assemblaggio dei componenti principali		Le viti e bulloni sono lenti?
Anomalie		I problemi precedenti esistono ancora?

⚠ Attenzione:

- Se vengono trovati dei problemi durante l'ispezione, risolveteli sempre prima di usare lo scooter. Se necessario fate controllare e riparare il mezzo da un rivenditore autorizzato SANYANG.

ISPEZIONE E CAMBIO OLIO MOTORE

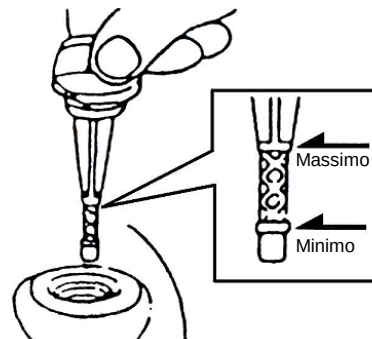
ISPEZIONE:

1. Usate il cavalletto principale per posizionare il veicolo perfettamente in piano, quindi rimuovere l'astina controllo livelli dopo aver fermato il motore per 3~5 minuti. Pulire l'astina dalle tracce d'olio e inserirla nuovamente nel foro, senza avvitarla.
2. Rimuovere l'astina e controllare se il livello dell'olio é tra minimo e massimo.

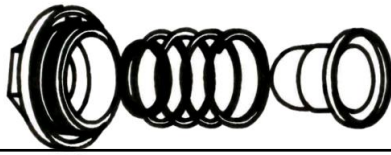
Aggiungere olio fino al livello massimo. Se il livello iniziale è sotto il minimo controllare cilindro, carter motore… etc per verificare la presenza di eventuali perdite.

CAMBIO OLIO:

- Cambiare l'olio dopo primi 1000km, quindi ogni 3000 km. Pulire il filtro olio ogni 6.000km.
- Per mantenere le prestazioni del motore sempre al massimo, controllate che l'olio motore sia a livello ogni 1000km. Aggiungete olio fino al livello massimo in caso non sia abbastanza.



- Olio motore: Usate l'olio motore API SL, SAE 10w-40 o 5W-40 (uso invernale) In caso contrario eventuali danni non saranno coperti dalla garanzia.
  - ※ Olio raccomandato:
  - ※ **Motorex Scooter Forza 4T 5W40 (uso invernale)**
  - ※ **Motorex Top Speed 4T 10W40**
- Capacita olio: 1.0 Litro (0.8 litri per cambi di routine)



【Come pulire il filtro olio】
Aprire il tappo e rimuovere il filtro. Rimuovere le impurità usando gasolio o aria compressa.

⚠ **ATTENZIONE:**
- Il livello dell' olio non sarà corretto se lo si controlla con la moto parcheggiata su di un dislivello o appena si è spento il motore.
- Il motore e la marmitta restano caldi anche dopo aver spento il motore. Fate particolare attenzione a non bruciarvi durante il controllo o il cambio dell'olio.

CONTROLLO LIVELLO CARBURANTE

- Posizionate la moto sul cavalletto centrale, girate la chiave su "ON",controllate se l'ago dell'indicatore di carburante si muove.
- Nel caso in cui ci fosse della benzina nel serbatoio ma la lancetta non si muove, potrebbe esserci un guasto all'indicatore oppure i circuiti elettrici potrebbero essere scollegati. Recatevi da un centro assistenza autorizzato per controllare il vostro scooter.

⚠ **ATTENZIONE:**
- Non controllate il livello carburate e non fate rifornimento mentre il motore è ancora acceso. Non è necessario accendere il motore per controllare il livello.
- Controllate che il tappo del serbatoio sia chiuso propriamente prima della partenza.
- Non fate tenete acceso il motore in uno spazio chiuso. Assicuratevi che vi sia una corretta ventilazione: gas di scarico sono pericolosi e potrebbero portare malattie, danni fisici, morte.
- C'è un pericolo di incendio e esplosione durante un operazione di rifornimento al chiuso.
- Non superate il livello massimo del serbatoio durante il rifornimento.
- Non versate carburante sul motore o altre parti calde.

ISPEZIONE E CAMBIO OLIO DELLA TRASMISSIONE

ISPEZIONE:

- Posizionate lo scooter sul cavalletto centrale. Dopo aver spento il motore, aspettate 3~5 minuti o che il motore si sia raffreddato completamente. Rimuovete il tappo di carico dell'olio della trasmissione, mettete un recipiente graduato sotto il tappo di drenaggio, rimuovete il tappo di drenaggio. Lasciate che l'olio scorra nel recipiente e controllate che non ci siano dei cali di livello. (Allo smontaggio: 110 c.c. / al cambio: 90~100 c.c.).

CAMBIO OLIO:

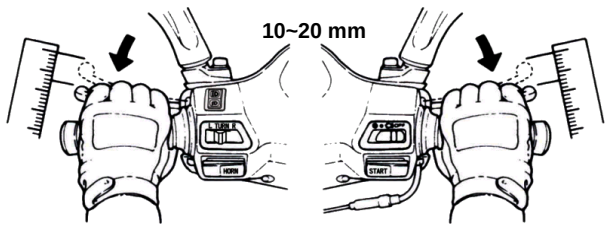
- Spegnete il motore e posizionate lo scooter sul cavalletto centrale. Rimuovete il tappo olio ed il tappo di drenaggio, lasciate uscire tutto l'olio.
- Rimettete il tappo di drenaggio e avvitate stretto. Riempite con del nuovo olio da trasmissione (90~100 c.c.), installate il tappo e chiudetelo strettamente. (Assicuratevi che entrambi i tappi siano avvitati molto bene e che non ci siano perdite).

  ※ Olio raccomandato: **Motorex Scooter Gear Oil ZX** SAE 80W-90.

CONTROLLO E REGOLAZIONE GIOCO LEVE FRENO

ISPEZIONE: (Il gioco dei freni deve essere controllato con il motore spento).

- Gioco dei freni per ruote anteriore e posteriore.
- Quando si controlla la leva del freno per l'anteriore ed il posteriore, il gioco (ovvero l'escursione della leva del freno dall'assenza di frenata all'inizio di una frenata) dovrebbe essere10~20mm.
- È anormale una sensazione spugnosa quando si sta tirando il freno a piena forza.
- Non cercare mai di regolare i freni a meno che non si sappia alla perfezione cosa si sta facendo. In caso contrario, rivolgersi un meccanico. Non utilizzate mai lo scooter se l'efficacia dei freni non é al 100%.

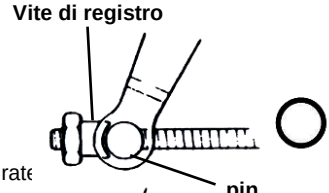


⚠ ATTENZIONE:

- Regolate il gioco del freno tra10~20 mm. Controllate gli indicatori di stato di usura su ruote anteriori e posteriori. Se la freccia sul braccio del freno é allineato con il simbolo "△" carter, le ganasce freno sono usurate eccessivamente e devono essere sostituite immediatamente.

REGOLAZIONE:（freno posteriore a tamburo）

• L'incavo della regolazione freno deve essere allineato con lo spinotto (vedi figura sotto).



• Girate del freno e il gioco

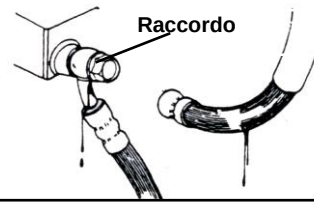
• Dop o finchè ione di fren

• Misurate il gioco del freno con un calibro.

CONTROLLO IMPIANTO FRENANTE (Solo su modelli con freno a disco.)

(Perdite, danni, cavi freno lenti)

• Tramite ispezione visiva cercate lesioni o perdite. Se sono presenti, portate il vostro scooter ad un rivenditore autorizzato SYM. Non utilizzate lo scooter in queste condizioni finché il problema non sarà risolto.

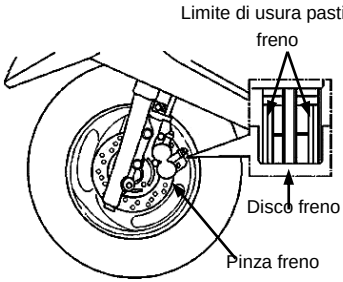


⚠ **ATTENZIONE:**

• Provate il vostro motociclo a bassa velocità e su una strada asciutta per verificare se siano presenti dei malfunzionamenti al sistema frenante, e per assicurarvi che la moto sia in condizioni di guida ottimali.

（Controllo del tubo freno anteriore）

- Controllate l'usura delle pastiglie da dietro le pinze. Le pastiglie vanno sostituite quando il livelli di usura raggiunge il disco del freno.

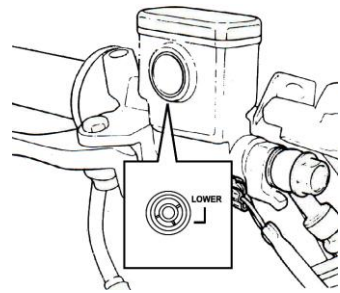


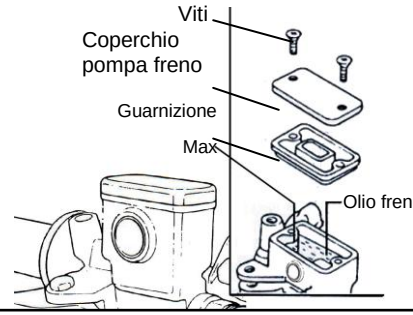
（Rifornimento dell'olio freno anteriore）

1. Svitare le viti e rimuovere il coperchio della vaschetta dell'olio.
2. Eliminare le impurità,e la polvere attorno alla vaschetta stando attenti a non far cadere nulla nella vaschetta.
3. Rimuovere la guarnizione in gomma.
4. Aggiungere l'olio fino al livello massimo.
5. Riposizionare la guarnizione ed il coperchio.
6. Ricordatevi la posizione della guarnizione, e non lasciate che cadano delle impurità nella vaschetta. Avvitate il coperchio controllando che sia ben stretto.

（Controllo livello olio freni）

- Parcheggiate il veicolo sul cavalletto centrale e controllate se il livello dei fluidi é sotto il livello minimo. Olio per freni raccomandato: **Motorex Brake Fluid DOT4**.

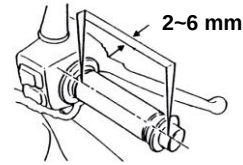




⚠ ATTENZIONE:

- Per evitare delle reazioni chimiche, usate SOLAMENTE gli oli da freno consigliati. Non riempire sopra il margine superiore durante il rifornimento ed evitare di versarlo su verniciature e plastiche per evitare abrasioni.

REGOLAZIONE GIOCO GAS



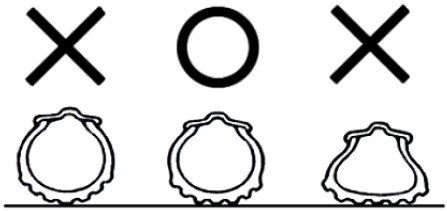
- Il gioco corretto permette una corsa a vuoto dell'acceleratore di: 2~6mm.
- Per regolare, prima svitare il bullone del cavo, poi riportare il cavo alla sua corretta posizione ed in fine stringere il bullone.

Componenti da controllare durante la regolazione:
- Controllare il cavo dell'acceleratore per vedere se scorre liberamente.
- Ruotare il manubrio da destra a sinistra per controllare che il cavo non abbia intralci.
- Controllare che il cavo non sia ostacolato da altri cavi o componenti che ne blocchino la funzione.

ISPEZIONE PNEUMATICI

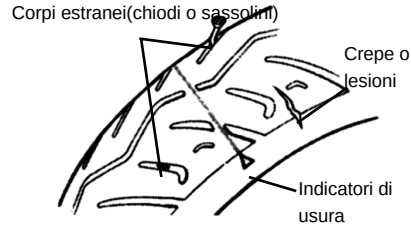
I pneumatici dovrebbero essere controllati e gonfiati a motore spento.

- Se la superficie é a contatto con il suolo in maniera anomala, controllate la pressione dei pneumatici e gonfiateli fino alla pressione ottimale specificata.
- La pressione del pneumatico va controllata con il pneumatico freddo.



CHIEDETE LA PRESSIONE SPECIFICA DI QUEL TIPO DI PNEUMATICO

- Controllate se le gomme presentino delle crepe o lesioni.
- Controllate se sono presenti materiali estranei come chiodi o sassolini.
- Controllate l'indicatore di usura per verificare se il pneumatico é troppo liscio e usurato.
- Se l'indicatore di usura e pari alla superficie del pneumatico, sostituirlo immediatamente.



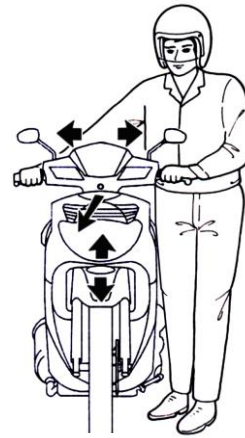
⚠ ATTENZIONE:

- Controllate i pneumatici regolarmente. Pneumatici troppo gonfi, poco gonfie, vecchi, usurati o crepati possono incidere sulla stabilità del motociclo; inoltre ciò potrebbe portare all'esplosione del pneumatico. L'esplosione potrebbe causare perdita di controllo e conseguentemente incidenti, danni fisici o morte.
- Usate lo scooter solo con pneumatici propriamente gonfi e sostituite sempre pneumatici usurati, vecchi o crepati.

ISPEZIONE DELL MANUBRIO E DELLA FORCELLA

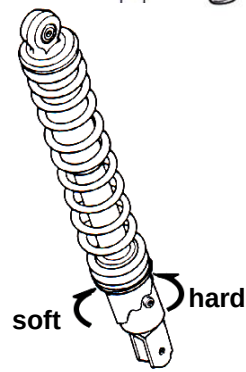
- Fate questo controllo a motore spento e chiave rimossa.
- Controllate se la forcella presenta danni.
- Fate pressione sul manubrio e controllate che la forcella non faccia rumori causati da eccessivo gioco.
- Controllate il serraggio di viti e bulloni della forcella.
- Scuotete il manubrio per controllare che non sia lento, abbia troppa resistenza o tenda a sbilanciarsi da una parte.
- Controllate se il movimento del manubrio è intralciato dai cavi dei freni.
- Portate il vostro scooter da una concessionaria o rivenditore autorizzato SYM per dei controlli sulle anomalie trovate.

【Le figure sulla destra sono solo di riferimento】



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE

L'ammortizzatore è regolabile su 5 diverse posizioni. Durante la produzione viene posizionato alla 3° ma è possibile regolarlo secondo le vostre esigenze personali. Girate e regolate il colletto dell'ammortizzatore per regolarne la durezza.



⚠ ATTENZIONE:

- Girate in senso orario per indurire, ed in senso antiorario per ammorbidire.
- Regolate tutte e due le sospensioni allo stesso tempo per essere sicuri della stabilità di quida.

CONTROLLO PERDITE CARBURANTE

- Controllate il serbatoio, la pompa benzina, il carburatore …ecc. verificare eventuali perdite di carburante.

CONTROLLO DELLA LUBRIFICAZIONE PARTI MECCANICHE

Controllare efficienza e lubrificazione delle parti meccaniche, quali perni cavalletto, leve freno ecc....**Sym raccomanda Motorex grease Spray.** Pulire le parti cromate (**Sym raccomanda Motorex Clean&Polish)** e proteggerle con appositi spray (**Sym raccomanda Protect & Shine 645)**

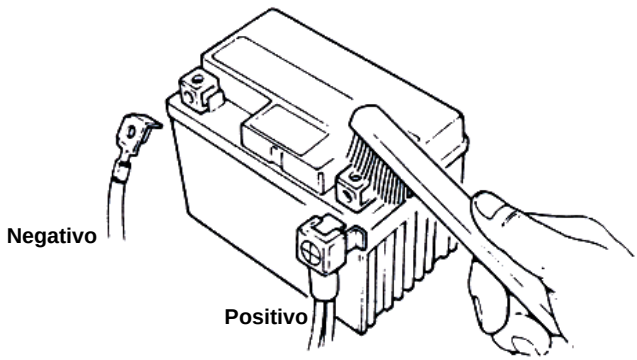
ISPEZIONE E MANTENIMENTO DELLA BATTERIA

- Questo scooter é dotato di una batteria sigillata, quindi non é necessario controllare il livello. Fate controllare il vostro scooter da un rivenditore autorizzato SYM se trovate qualche anomalia.
- Rimuovete i cavi della batteria e puliteli da qualsiasi impurità o segni di corrosione.

N.B:

Per rimuovere la batteria seguite le seguenti procedure:

- Spegnete il motore, poi rimuovete la vite del cavo negativo e toglietelo, poi rimuovete le vite dal cavo positive e il cavo, in fine rimuovete la batteria.
- Per installare la batteria, invertite le procedure della rimozione della batteria.



⚠ ATTENZIONE

- Tenete la batteria pulita. Se i connettori sono corrosi o coperti di polvere bianca puliteli con acqua calda o tiepida e proteggete i poli con **Motorex Accu Protect**
- Se la corrosione sui terminali é molta rimuovete la batteria e togliete la corrosione con una spazzola di metallo.
- Se la batteria deve essere cambiata, usate lo stesso tipo di batteria sigillata.

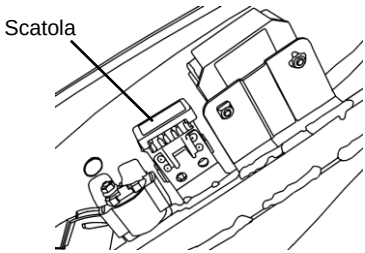
⚠ ATTENZIONE:

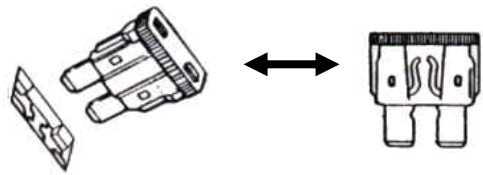
- Questo scooter usa una batteria sigillata, non rimuovete mai il coperchio.
- Per prevenire perdite di elettricità e auto scaricamento, quando la moto rimane ferma per lungo periodo rimuovete la batteria e mettetela in una zona ben ventilata e poco illuminata. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Se la batteria viene lasciata nello scooter sconnettete il cavo negativo.
- Dopo la pulizia applicate i cavi con un sottile strato di grasso ai terminali della batteria.

CONTROLLO E CAMBIO FUSIBILI

La scatola dei fusibili si trova sulla parte posteriore-destra della moto. Rimuovere il vano sotto sella individuare la scatola dei fusibili. Spegnere il motore, e controllare se i fusibili sono intatti. Rimpiazzate I fusibili saltati con quelli nuovi di stesso amperaggio (20A o 15A o 10A). Usare fusibili con amperaggio maggiore, con filo in acciaio o in ottone, è assolutamente da evitare: ciò provocherebbe danni all' impianto elettrico.

- Rimuovere il vano sotto sella. La scatola dei fusibili è vicino alla luce.
- Aprire il coperchio della scatola, e rimuovere il fusibile. Controllate danni o rotture.
- I fusibili devono avere i fili di collegamento integri. Collegamenti lenti o interrotto potrebbero causare danni.
- Utilizzate solamente componenti con pari specifiche. Utilizzare ricambi non conformi potrebbe causare l'esplosione del fusibile e scaricare la batteria.
- Evitare di spruzzare acqua sulla o attorno alla scatola dei fusibili durante il lavaggio dello scooter.
- Portate il vostro scooter dal vostro meccanico se un fusibile salta per motivi sconosciuti.





Fusibile bruciato

CONTROLLO FRECCE E CLACSON

- Girare la chiave sulla posizione di "ON"
- Azionare la freccia e controllare che stia lampeggiando la anteriore e la posteriore.
- Controllate le gemme delle frecce per vedere se sono sporche, lente, e rotte. Premete il clacson per verificarne l'efficienza.

⚠ ATTENZIONE:

- Usare solo specifiche lampadine. In caso contrario la loro efficienza sarà compromessa.
- Azionare le frecce prima di cambiare corsia o in caso di svolta per informare gli altri del proprio intento.
- Dopo aver cambiato corsia, o fatto una svolta , spegnete immediatamente le frecce premendo il tasto di spegnimento. Questo pulsante è situato al centro del devio frecce.

CONTROLLARE FARO ANTERIORE E POSTERIORE

- Accendere il motore ed attivare il faro anteriore. Controllare se il faro anteriore e quello posteriore siano accesi.
- Controllate la luminosità e le direzione del fascio di luce su di un muro per verificarne la correttezza.
- Controllare la superficie dei fari per eliminare eventuali impurità,o se é lento, o rotto.

CONTROLLO LUCE STOP

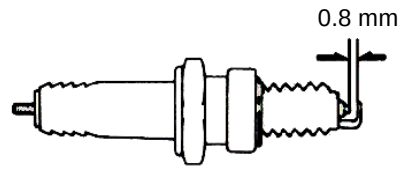
- Girare la chiave sulla posizione “ON”, tirare le leve del freno anteriore e posteriore. Controllare se le luci si accendono.
- Controllare la superficie del faro posteriore per verificare impurità, rotture o se sia lento.

⚠ Attenzione:

- Usate solo lampadine SANYANG, non usate lampadine con diversa specifiche per evitare danni all’impianto elettrico, bruciare le lampadine, o scaricare la batteria.
- Non modificate o aggiungete altri componenti elettrici al vostro scooter. Questo per evitare un sovra carico o un corto circuito che in alcuni casi potrebbe provocare un incendio.

CONTROLLO CANDELA

- Rimuovere il cavo della pipetta della candela (rimuovere il cavo utilizzando l’apposito attrezzo trovato nel kit attrezzi)
- Controllare l’elettrodo della candela per verificare la presenza di eventuali impurità o delle tracce di depositi di combustione.
- Rimuovere i depositi di combustione sull’elettrodo con una spazzola di ferro, e pulire la candela con della benzina, poi asciugare con uno straccio.
- Controllate l’elettrodo e portate la distanza a 0.8 mm. (controllate con uno spessimetro)
- Avvitate la candela a mano piu’ che potete, poi con la chiave stringetela di un altro1/2~3/4 di giro.



⚠ ATTENZIONE:

- Il motore è estremamente caldo dopo averlo usato. Date il tempo allo scooter di raffreddarsi completamente prima di rimuovere la candela per evitare ustioni o altri danni fisici.

※Usate solo candele adatte al tipo di motore montato su questo scooter.

Tabella di riferimento per le percentuali di liquido antigelo da utilizzarsi a seconda delle diverse temperature atmosferiche

1. Il liquido di raffreddamento per questo scooter è il tipo H68.
2. Le percentuali adatte di antigelo per le diverse temperature sono le seguenti:

percentuali antigelo	temperatura	nota
20%	-8	Il 50% di concentrazione è usato di primo equipaggiamento per tutti gli scooter
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3.Se l'antigelo specificato non è disponibile, usatene uno di qualità equivalente.

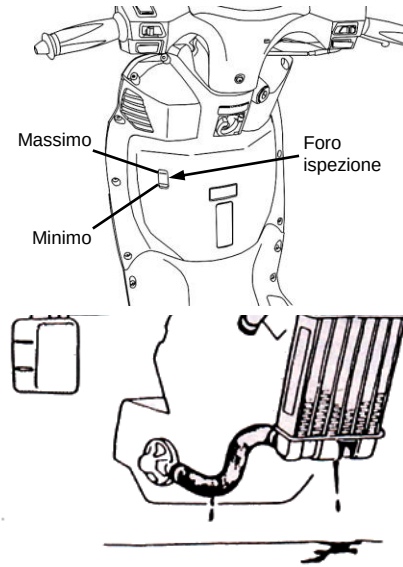
4. Controllare piu' frequentemente il sistema di raffreddamento in caso di temperature molto elevate

ISPEZIONE SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

(Controllo livello liquido raffreddamento)

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale e su una superficie piana.
2. Controllare la vaschetta di riserva attraverso il foro di ispezione per vedere se il livello del liquido è tra il massimo ed il minimo.
3. Aggiungere liquido fino al livello massimo se il livello è vicino al minimo. (Controllate eventuali perdite nel sistema di raffreddamento)

- Controllate il radiatore ed i tubi per delle perdite.
- Controllate il terreno per vedere se ci sono gocce d'acqua.



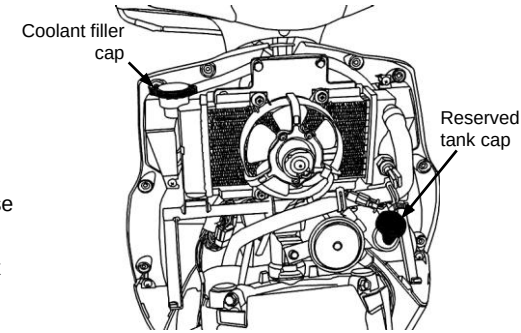
•

RIFORNIMENTO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

Tenere sempre il tappo ben chiuso.

1. Posizionate il mezzo sul cavalletto centrale e su un terreno piano.
2. Rimuovere il tappo.
3. Aprite il serbatoio di riserva e riempitelo fino al livello massimo con liquido di raffreddamento.

- Se il liquido si abbassa troppo e troppo in fretta, potrebbe indicare una anomalia all'impianto.
- Per evitare che il radiatore si arrugginisca, non usate liquidi di raffreddamento di specifiche diverse da quelli raccomandati.



Liquido raffreddamento raccomandato: Motorex Anti-Freeze già diluito

Capacita del radiatore: Radiatore principale: 780 c.c.
Serbatoio di riserva:420 c.c.

⚠ ATTENZIONE:

- Usate acqua distillata per diluire il liquido di raffreddamento.
- Prestate particolare attenzione al liquido che usate, perché un liquido di bassa qualita potrebbe danneggiare il vostro radiatore.
- Il liquido di raffreddamento dovrebbe essere cambiato una volta all'anno.

⚠ ATTENZIONE:

- Utilizzate una tabella che mostri le percentuali di liquido antigelo da usare in condizioni di temperature basse (sotto 0°)

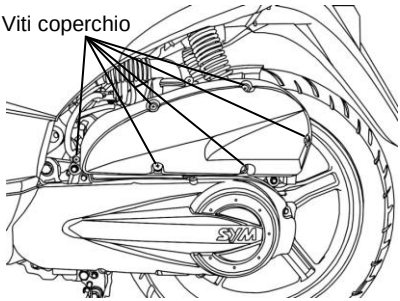
CONTROLLO FILTRO DELL'ARIA

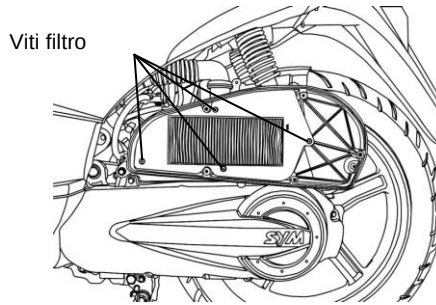
《PROCESSO DI SMONTAGGIO》

1. Rimuovere le viti del coperchio del filtro dell'aria.
2. Rimuovere il coperchio, e poi rimuovere il filtro.
3. Rimuovere il filtro e ripulire. (riferirsi alla scheda di manutenzione programmata)

《 procedimento di montaggio 》

- Montare il filtro aria con procedura inversa rispetto al procedimento di smontaggio.



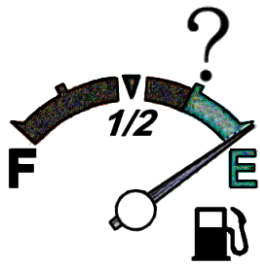


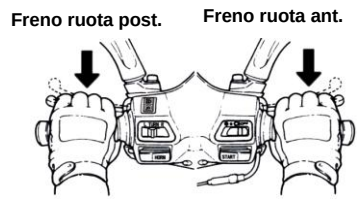
⚠ ATTENZIONE:

- I depositi di polvere sono una delle maggiori cause di riduzione di potenza e incremento del consumo della benzina.
- Cambiate il filtro aria con frequenza per prolungare la vita dello scooter, soprattutto se guidato su strade polverose.
- Se un filtro è installato impropriamente, la polvere verrà assorbita all'interno dei cilindri. Cio' potrebbe causare una usura eccessiva, una riduzione di potenza e accorciare la vita del motore.
- Fate attenzione a non bagnare il filtro dell'aria durante il lavaggio dello scooter. Cio' potrebbe causare difficoltà nell'accensione del motore.

11. PRINCIPALI INCONVENIENTI E POSSIBILI SOLUZIONI

DIAGNOSI NEL CASO IN CUI IL MOTORE NON PARTA

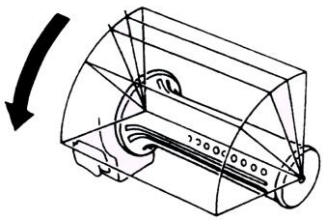


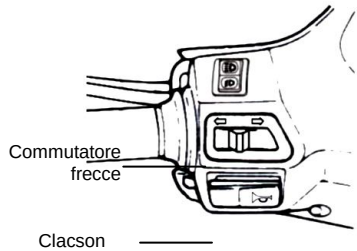


(1). La chiave è stata girata su “ON”?

(2). C’è abbastanza benzina nel serbatoio?

(3). I freni vengono tirati durante l’accensione?





(4). Sto accelerando mentre premo lo starter? Per i motori EFI non accelerare mai durante l’avviamento

(5). Girare la chiave su “ON”, e suonare il clacson. Se non suona, vuol dire che è saltato un fusibile.

【Se quanto sopra elencato non risolve il problema e il motore non parte lo stesso, fai controllare il tuo scooter da un rivenditore autorizzato SYM.】

12. C.D.I. SISTEMA DI ACCENSIONE ELETTRONICA

L'elettronica di questo veicolo è gestita da un'apposita centralina, che regola il flusso di corrente elettrica verso la candela, il circuito di ricarica, l'impianto elettrico.

13. TIPO DI CARBURANTE

- Questo scooter è costruito per funzionare con benzina senza piombo di ottani 90 o piu'.
- Se lo scooter viene usato ad alte quote (dove la pressione atmosferica è piu' bassa), suggeriamo di regolare il rapporto aria/benzina per dare il massimo delle prestazioni.

14. OLIO PER TRASMISSIONE

- Olio raccomandato:genuine **Motorex Scooter Gear Oil** SAE 80W-90)

15. PRECAUZIONI PER LA GUIDA DELLO SCOOTER

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto principale, e sedersi sulla sella.
   Spingere lo scooter in avanti per sollevare il cavalletto.

> ⚠ **ATTENZIONE:**
> Non ruotate mai l'acceleratore quando lo scooter è sul cavalletto: cio' aumenterà i giri del motore prima della partenza.

2. Salite sullo scooter dalla vostra sinistra, e sedetevi sulla sella, tenete i piedi saldamente per terra per evitare che lo scooter cada.

> ⚠ **ATTENZIONE:**
> Tirare il freno posteriore prima della partenza.

3. Accelerare lentamente. Lo scooter comincerà a muoversi.

> ⚠ **ATTENZIONE:**
> - Ruotare violentemente l'acceleratore potrebbe causare una brusca accelerazione dello scooter.
> - Assicuratevi che il cavalletto centrale si sia ritratto completamente prima di partire.

【Non utilizzate i freni in maniera brusca durante una curva: questo potrebbe causare una scivolata ed una conseguente caduta】

- Frenate decise e curve molto piegate potrebbero causare scivolate e cadute.
- Frenate o curve molto piegate causeranno scivolate, scivolate laterali, o cadute specialmente in giorni di pioggia o quando la strada è scivolosa.

【Guidate con estrema cura in giornate di pioggia】

- La distanza di frenata in giornate di pioggia o su strade bagnate è piu' lunga che su di una strada asciutta. Rallentate e preparatevi a frenare con anticipo.
- L'acceleratore dovrebbe essere lasciato, e i freni dovrebbero essere azionati con forza adeguata per rallentare senza commettere scivolate durante una discesa.

⚠ ATTENZIONE!!

AVVISO IMPORTANTE CIRCA L'USO DI ACCCESSORI

L'utilizzo di accessori quali parabrezza e bauletto influisce sui flussi aerodinamici della moto. Raccomandiamo pertanto:

- In caso di montaggio **parabrezza**:
  - Il parabrezza è considerato un accessorio invernale. Se ne sconsiglia l'uso da Aprile ad Ottobre
  - Tenere sempre entrambe le mani ben salde sul manubrio; Limitare sempre la velocità massima (vedi etichetta avvertenza)
  - Prestare particolare attenzione in caso di vento forte. Le raffiche di vento possono innescare improvvise oscillazioni dello sterzo;
  - Pulire frequentemente la superficie del parabrezza con prodotti neutri, per evitare riflessi specie durante la guida notturna;
  - In caso di pioggia utilizzare spray anti-appannamento per favorire il deflusso delle gocce d'acqua;
  - Quando si parcheggia la moto al sole, assicurarsi che i raggi non colpiscano direttamente la superficie del parabrezza per evitare danni alla carrozzeria (*se vuoi saperne di più, visita la sezione "Tecnica"articolo "Effetto lente parabrezza" del sito www.sym-club.it)*

- In caso di montaggio **bauletto**:
  - Non montare mai bauletti di dimensioni eccessive per evitare di compromettere la stabilità della moto;
  - Limitare sempre la velocità massima;
  - Montare il bauletto nella posizione più avanzata possibile, ovvero facendo in modo che sporga dalla parte posteriore della moto il meno possibile;
  - Utilizzare il vano sottosella per riporvi gli oggetti più pesanti. Non caricare mai il bauletto oltre il limite consentito dalla piastra portapacchi;
  - Durante la marcia cercare di non riporre oggetti all'interno del bauletto;
  - Nel caso in cui sia necessario riporre oggetti nel bauletto durante la marcia, disporli in modo da evitare oscillazioni

- In caso di montaggio **copertina paragambe** e/o **paramani**
  - Questi tipi di accessori limitano i movimenti. Utilizzare sempre modelli dedicati, mai universali, per limitare impedimenti a gambe e braccia
  - Assicurarsi sempre che le cinghie di fissaggio così come la copertina stessa non interferiscano con il movimento dello sterzo;
  - Non ostruire le prese d'aria della moto

16. SPECIFICHE TECNICHE

Modello / Descrizione / Caratteristiche	**HD 200 EVO (LH18W)**	**HD 125 EVO i (LH12W)**
Lunghezza	2065 mm	
Larghezza	705 mm	
Altezza	1255 mm	
Passo	1385 mm	
Peso	142 kg	
Tipo	Monocilindrico, 4 Tempi, 4 Valvole	
Carburante	Benzina verde (min. 90 ottani)	
Sistema di raffreddamento	A liquido	
Cilindrata	171.2 cc	124.5 cc
Rapporto di compressione	10.8:1	10.5:1
Potenza massima	11.5 kW / 7500 rpm	9.7 kW / 8500 rpm
Coppia massima	15.3 Nm / 6500 rpm	10.9 Nm / 6500 rpm
Accensione	Elettrica	
Ammortizzatore anteriore	telescopico	
Ammortizzatore posteriore	Monobraccio oscillante	
Trasmissione	Automatica a centrifuga / CVT	
Pneumatico anteriore	100 / 80-16 50P	
Pneumatico posteriore	120 / 80-16 60P	
Cerchi	In lega di alluminio	
Pressione pneumatici	Ant : STD 1.7 bar, Post: STD 2.2 bar (1 persona), 2.45 bar (2 persone)	
Freni anteriori e posteriori	A disco (Ø 220 mm) o a tamburo (Ø 130 mm)	
Lampadina faro ant.	12V 55W / 60W × 1	
Lampadina faro post.	12V 5W / 21W × 1	
Lampadina luce targa	12V 5W × 1	
Luci di posizione	12V 5W × 2	
Lampadina luce frecce	12V 10W × 4	
Luci spia	12V 3.4W × 2	
Luce cruscotto	12V 1.7W × 3	
Capacità olio motore	1.0 L (0.8 L per sostituzione)	
Capacità olio trasmissione	110 c. c. (100 c. c. per sostituzione)	
Capacità serbatoio	8.0 L	
Fusibili	20A×1, 15A×2, 10A×1	
Candela	NGK CR 8E	

Capacità batteria	12V 8Ah (sigillata)
Filtro	Tipo in carta
Tappo serbatoio benzina	A chiave
Faro anteriore	Singola parabola
Porta pacchi	Carico Massimo (5 kg)

europ assistance

4anni digaranzia

LIBRETTO DI GARANZIA

SYM for Life

MOTOREX® Oil of Switzerland

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

La garanzia di 4 anni / 100.000 Km, secondo le limitazioni prescritte nel seguente libretto, ha validità in territorio italiano per i veicoli venduti da Sanyang Italia srl e presso la rete SYM **esclusivamente se il programma di manutenzione periodica (tagliandi) viene scrupolosamente rispettato ed eseguito presso la rete dei Concessionari e Centri Assistenza Autorizzata Sym (l'elenco aggiornato è pubblicato sul sito www.sym-italia.it). La mancata esecuzione dei tagliandi, l'impossibilità di dimostrare la corretta esecuzione degli stessi (omessa presentazione di fatture /ricevute fiscali con dettaglio delle operazioni eseguite e materiali usati), l'esecuzione della manutenzione al di fuori delle rete dei Centri Assistenza Autorizzata o Concessionari Sym, nonché danni dovuti a mancanza di olio (da verificarsi a cura del cliente ogni 1000km) annulla il diritto alla garanzia.**

Per la convalida del libretto è richiesta la compilazione in stampatello di tutte le sue parti.

Modello:

_____

Telaio:

Data di immatricolazione:

_____

SCHEDA PRE-CONSEGNA

La preparazione di questo veicolo è stata effettuata da un meccanico competente ed ogni eventuale messa a punto è stata eseguita a regola d'arte.

□ Segnare con una crocetta le verifiche effettuate.

Firmando questo modulo il responsabile tecnico dell'officina certifica che il vostro veicolo è stato preparato e controllato minuziosamente, che vi è stato spiegato come utilizzarlo al meglio e quali siano le **condizioni da rispettarsi affinché la garanzia di 4 anni sia valida** (vedi condizioni generali).

Firmando qui sotto voi stessi dichiarate di essere a conoscenza delle caratteristiche, del funzionamento e delle condizioni di garanzia del vostro veicolo.

Il Responsabile Tecnico

_____

Il Cliente

_____

Data

_____

Consegna del veicolo al cliente:

□ Consegna libretto uso e manutenzione

□ Spiegazione utilizzo ottimale (norme di guida, sicurezza, accessori, equipaggiamento)

□ Spiegazione intervalli di manutenzione programmata e condizioni di garanzia

□ Precauzioni (rodaggio, controlli periodici)

□ Consegna doppia chiave

□ Attrezzatura

□ Compilazione scheda “”Europ Assistance / attivazione garanzia”

Preparazione veicolo:

Nota: i particolari da controllare possono variare a seconda del tipo di modello.

1. Batteria

□ Riempire con l'acido in dotazione

□ Caricare prima dell'installazione

□ Ingrassare i morsetti e verificare il corretto passaggio del tubo di sfiato (ove presente)

2. Olii

Verificare il corretto livello olio di:

□ Motore

□ Ingranaggi trasmissione

□ Controllare funzionamento pompa olio (motori 2 tempi)

□ Serrare tappi di scarico e carico olio

3. Livello liquido raffreddamento

□ Verificare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario aggiungere liquido nel radiatore o nella vaschetta di recupero

4. Freni / Ruote / Pneumatici

□ Verificare il corretto passaggio delle tubazioni dei freni e dei cavi degli stop

□ Verificare che i dischi freni siano puliti e non abbiano tracce di olio / grassi

□ Regolare il gioco delle leve freno

□ Verificare il livello del liquido freni

□ Verificare l'efficienza dell'impianto frenante

□ Verificare il corretto serraggio delle ruote

□ Gonfiare le gomme alla pressione stabilita dal libretto uso / manutenzione

5. Carrozzeria / Parti accessorie

□ Verificare che le parti che necessitano di essere ingrassate siano opportunamente lubrificate

□ Verificare la tensione e l'ingrassaggio della catena di trasmissione (ove presente)

□ Verificare il corretto passaggio dei cavi (gas, aria, cavo conta km, cavi elettrici, ecc…)

□ Verificare il serraggio bulloneria

6. Impianto elettrico

□ Verificare il funzionamento degli interruttori stop

□ Verificare il corretto funzionamento del clacson

7. Prova su strada

□ Avviare il motore, assicurarsi che l'accensione avvenga in modo perfetto e che non vi siano rumori anomali

□ Verificare il funzionamento dello starter

□ Verificare la presenza di eventuali trafilaggi d'olio o di liquido raffreddamento

□ Registrare il minimo, sia a freddo che a caldo

□ Effettuare una prova su strada

8. Controllo finale / Pulizia

□ Pulire la moto prima di consegnarla

□ Verificare che la sella si chiuda correttamente

□ Verificare il corretto funzionamento della ventola di raffreddamento e dell'indicatore di temperatura facendo scaldare il motore fino al loro attivarsi

---

Il tecnico d'officina, nella persona del Sig._____

certifica che tutti i controlli sopra elencati sono stati effettuati.

Data:_____ Firma:_____

MODALITA' DI GARANZIA 4 ANNI / 100000 km

La garanzia legale, cosi come previsto dal D.Lgs 206/2005, ha una decorrenza di 24 mesi dalla data di vendita/ prima immatricolazione del veicolo. Durante i primi 24 mesi saranno pertanto operative le garanzie convenzionali cosi come prescritte dal Codice del Consumo.

I successivi 24 mesi di copertura di garanzia, che portano la garanzia totale del bene a 4 anni, sono invece prestati come servizio aggiuntivo da Sanyang Italia srl, esclusivamente per i prodotti immessi sul mercato da Sanyang Italia srl, e **fruibili esclusivamente presso la rete dei Concessionari e Centri Assistenza Sym in territorio italiano, con le limitazioni descritte nel libretto "Uso Manutenzione e Garanzia 4 anni" a corredo di ogni veicolo.**

I servizi aggiuntivi di Assistenza Stradale sono forniti da Europ Assistance sia per i primi 24 mesi di garanzia che per i successivi 24.

La garanzia di 4 anni / 100.000km scade con decorrenza di 1460 giorni dalla data di prima immatricolazione o comunque al superamento dei 100.000 km, a seconda dell'evento che si verifichi per primo.

A partire dal 25° mese dalla data di prima immatricolazione e per tutta la durata della garanzia aggiuntiva, **qualora il costo di riparazione sia superiore al valore del veicolo così come da valutazione Eurotax Blu Due Ruote nonché generali condizioni d'usura /stato del veicolo, Sanyang Italia srl si riserva il diritto di liquidare il danno in misura proporzionale all'effettivo valore del veicolo.**

E' condizione necessaria per poter fruire della garanzia il rispetto della manutenzione programmata presso la rete dei Concessionari / Centri Assistenza Sym, cosi come riportato in seguito.

Il primo tagliando va eseguito dopo i primi 1000 km o comunque entro il primo anno di vita del veicolo. Ogni 3000 km andrà eseguito un cambio olio, ogni 6.000 km un tagliando, secondo il piano di manutenzione programmata. E' comunque necessario controllare il livello dell'olio ogni 1000 km.

A prescindere dalla percorrenza chilometrica, andrà comunque **eseguito almeno un tagliando ogni**

anno con decorrenza dalla prima immatricolazione.

Le operazioni da eseguire ad ogni tagliando sono riportate sul libretto uso e manutenzione.

La garanzia decade al compimento del 4°anno dalla data di immatricolazione o al raggiungimento dei 100000 km, a seconda dell'evento che si verifichi per primo.

Il prodotto acquistato è garantito esente da difetti di materiale o di lavorazione, per 4 ANNI dalla data di immatricolazione riportata sul libretto di circolazione, alle condizioni e con le limitazioni riportate nel seguente libretto ed esclusivamente in territorio italiano.

Il primo intervento a cui è sottoposto il Suo veicolo è l'ispezione di Preconsegna.

Il Concessionario / Officina Autorizzata conferma che le operazioni ed i controlli previsti dall'apposito piano di "Preconsegna" sono state correttamente eseguite e che il veicolo è nelle perfette condizioni di funzionamento.

Questa è la prima delle registrazioni richieste per tutelare la validità della garanzia.

La garanzia segue il veicolo sino alla sua naturale scadenza.

Limitazioni

Gli interventi in garanzia, così come i Tagliandi di Manutenzione **(obbligatori per il diritto alla garanzia)**, dovranno essere effettuati presso i Concessionari o i Centri Assistenza Autorizzata SYM. L'elenco completo ed aggiornato della rete Sym è consultabile sul sito www.sym-italia.it .

Qualora, durante l'esecuzione delle operazioni indicate, risultasse necessario effettuare lavori non previsti, ad essi saranno applicate le norme generali di garanzia.

La garanzia perde la sua validità nei seguenti casi:

» Per i veicoli destinati a noleggio o uso professionale o comunque a destinazione d'uso diversa da quella privata;

» Per i prodotti eventualmente modificati o semplicemente smontati, anche solo in parte, fuori da Concessionari o da Officine Autorizzate;

»**Nel caso in cui non sia possibile dimostrare, presentando fatture o ricevute fiscali, la corretta esecuzione delle operazioni di manutenzione programmata**;

» Per i prodotti sui quali risultino alterati i numeri di identificazione punzonati sul telaio o sul motore e per i prodotti che fossero stati utilizzati non conformemente alle indicazioni del Costruttore;

» Per i difetti derivati da sinistri, incurie, ovvero dall'impiego di particolari non originali (cioè non costruiti, e/o non approvvigionati, collaudati e messi in commercio dal Costruttore).

Nell'ambito del periodo di garanzia non sono comunque compresi:

» Le operazioni di manutenzione programmata;

» La sostituzione dei filtri aria, olio, benzina;

» Registrazioni, regolazioni, pulizia di parti meccaniche e non ;

» I rabbocchi o i rifornimenti dei lubrificanti, di liquidi speciali e materiali vari di consumo;

» Ogni altra manutenzione e intervento conseguente a usura, ad incidente o a condizioni di esercizio e di guida non rispondenti alla condizioni previste dal Costruttore;

» Tutti gli aspetti inerenti al veicolo come rumorosità, vibrazioni, deterioramento, ossidazioni e similari che non influenzano la funzionalità e la guidabilità del veicolo;

» Lievi trasudamenti di olio o assimilabili, da guarnizioni e paraoli, che non provochino alterazioni significative dei livelli;

» I danni provocati a parti della carrozzeria e dovuti al cosiddetto "effetto lente", ossia la concentrazione dei raggi solari in un unico punto focale ad opera del parabrezza; quest'ultimo è infatti da considerarsi esclusivamente come accessorio per l'impiego invernale (Novembre-Marzo);

» I danni derivanti dall'impiego non corretto del portapacchi posteriore, concepito per sopportare un carico massimo pari a 5kg, compreso l'eventuale bauletto e piastra di fissaggio;

Per le condizioni di assistenza stradale si rimanda alla sessione "Europ Assistance", qualora presente.

PARTICOLARI ESCLUSI DA GARANZIA O CON LIMITAZIONE 6 MESI

I seguenti particolari non sono coperti da garanzia, fatta eccezione per fenomeni chiaramente imputabili a difetti di costruzione e/o materiale (es. rotture, difetti di assemblaggio, craterizzazioni, ecc…)

Particolari di sostituzione per normale manutenzione:

» Filtri aria, olio, benzina
» Olii, liquido freni, liquido refrigeranti
» Cuscinetti di sterzo e ruota
» Cinghie, rulli, catene, ganasce frizione
» Distribuzione (catena, tenditore)
» Candele

Particolari soggetti ad usura (a titolo esemplificativo):

» Dischi frizione, campana frizione,masse frizione
» Ganasce freno, pastiglie, dischi
» Masse centrifughe, variatore,parastrappi,cursori
» Cavi
» Lampade / LED
» Fusibili
» Guarnizioni sella
» Gommini per leve
» Decalcomanie
» Marmitte
» Pneumatici

Particolari con garanzia limitata a 6 mesi

» Batteria
» Cavalletti
» Plastiche non verniciate
» Plexiglass
» Sella (eccetto infiltrazione acqua, da considerarsi nella norma se esposta e

pioggia diretta)

» Radiatore acqua

Vengono garantite 6 mesi da difetti come sfogliamenti, puntinature di ruggine indelebili, opacizzazioni non dovute a lavaggio con prodotti non idonei , ecc…:

» Verniciature

» Cromature

» Rivestimenti superficiali

Le superfici metalliche verniciate o protette facenti parte di strutture scatolate, tubolari o comunque dove sia identificabile una parte interna ed esterna che abbiano subito una perforazione dall'interno dovuta alla corrosione durante l'uso normale del mezzo a causa di un difetto di materiale o di manodopera, sono garantite per un periodo di 24 mesi alle seguenti condizioni:

1. Il veicolo deve essere sottoposto a tutte le operazioni di manutenzione previste dal manuale d'uso e manutenzione
2. Il veicolo deve essere sottoposto annualmente ad una ispezione da parte di un Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym

Eventuali danni accidentali del manto protettivo come graffi, scalfitture, abrasione, ecc… devono essere portati all'attenzione del Concessionario / Officina Autorizzata e riparati tempestivamente, con spese a carico del cliente.

A titolo di esempio si riportano alcuni particolari esclusi da questa garanzia:

» Parafanghi
» Pedane poggiapiedi
» Cerchi

Questo tipo di garanzia inoltre non copre i danni causati da fenomeni accidentali come graffi, scalfitture, ammaccature; dall'inquinamento atmosferico; dal contatto con solventi, acidi o sostanze chimiche in generale; dalla corrosione salina, ecc…

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Il rispetto del piano di manutenzione programmata è condizioni necessaria per poter usufruire della garanzia di 4 anni / 100000 km. La garanzia è comunque valida solo in territorio italiano. La manutenzione programmata deve rispettare l'intervallo chilometrico indicato. Per poter usufruire della garanzia è comunque necessario, a prescindere dalla percorrenza chilometrica, eseguire almeno un tagliando ogni anno, con decorrenza dalla data di prima immatricolazione.

Cosa chiedere alla Concessionaria / Centro Assistenza Autorizzata Sym:

1. **E' necessario che ad ogni intervento di manutenzione programmata venga rilasciata fattura /ricevuta fiscale. Lo scontrino, semplici schede di officina, o il timbro sui talloncini del presente libretto non hanno alcuna validità;**
2. La fattura / ricevuta fiscale deve riportare con esattezza le operazioni eseguite; marca, gradazione e tipo lubrificante utilizzato; il codice dei ricambi utilizzati; il numero di telaio e targa del veicolo;

Quali sono i doveri del cliente:

1. Rispettare il piano di manutenzione programmata;
2. Conservare le fatture /ricevute fiscali comprovanti la corretta esecuzione del piano di manutenzione programmata;
3. Verificare sempre e comunque il livello dell'olio motore ogni 1000 km;
4. Segnalare tempestivamente la presenza di eventuali anomalie di funzionamento
5. Considerare i talloncini del presente libretto come semplice pro-memoria circa la manutenzione eseguita e non come prova della corretta esecuzione degli stessi

Particolari	Intervallo chilometrico	A 1000km	Ogni 1000 km	Ogni 3000 km	Ogni 6000 km	Ogni 12000 km	Note
	Intervallo temporale	Nuovo	1 Mese	3 mesi	6 mesi	1anno	
1	Filtro aria	I			C / R		1
2	Filtro olio (a rete)	C			C		
3	Olio motore	R	I	Sostituire ogni 3000km			
4	Pressione pneumatici	I	I				
5	Batteria	I	I				
6	Candela	I			I	R	2
7	Carburatore (reg. minimo) Diagnosi funzionamento sistema iniezione	I			I		
8	Cuscinetti di sterzo	I			I		2
9	Trafilaggi olio trasmissione	I	I				
10	Trafilaggi carter motore	I	I				
11	Olio trasmissione	R	Sostuire ogni 6000 km				
12	Cinghia/rulli				I	R	2
13	Tubi carburante	I			I		
14	Comando / Gioco cavo gas	I			I		
15	Bulloneria motore	I			I		
16	Trafilaggi da testa / cilindro				I		
17	Catalizzatore				I		
18	Catena distribuzione	I			I		
19	Gioco valvole	I			I		2
20	Forcella	I			I		
21	Sospensioni	I			I		

22	Cavalletto centrale / laterale	I			I / L		
23	Sistema ricircolo gas (PCV) Valvola AICV	I			I / C		
24	Liquido raffreddamento	I	I			R	
25	Impianto raffreddamento	I	I				
26	Frizione centrifuga				I	R	2
27	Impianto frenante / Usura pastiglie freno	I	I				2
28	Bulloneria	I			I		
29	Sistema EFI diagnosi con Data Scan				I		
30	Valvola By-Pass				C		
31	Catena trasmissione	I		L			

- La tabella di intervento temporale è basata su una percorrenza di circa 1000 km / mese.
- Per le operazioni di manutenzione, rivolgetevi sempre ad un Concessionario autorizzato SYM.

Cod.: **I –** Ispezione, pulizia, regolazione

C – Pulizia (sostituzione solo se necessario)

R – Sostituzione

L - Lubrificazione

Note:

1. Pulire o sostituire il filtro aria con maggior frequenza se si circola su strade polverose.

2. Gli intervalli di manutenzione sono da considerarsi più brevi quando la moto raggiunge chilometraggi elevati o viene utilizzata in condizioni particolarmente gravose.

Interventi da eseguirsi ad intervalli chilometrici superiori (quali sostituzione catena distribuzione, tenditore, cuscinetti particolarmente soggetti ad usura, revisione pinza freno ecc …) non sono riportati nella precedente tabella ma nelle specifiche e manuali d'officina in uso a Concessionari e Centri Assistenza autorizzata Sym

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 1000km			
Cambio olio 3000km			
Tagliando 6000km			
Cambio olio 9000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 12000km			
Cambio olio 15000km			
Tagliando 18000km			
Cambio olio 21000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 24000km			
Cambio olio 27000km			
Tagliando 30000km			
Cambio olio 33000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 36000km			
Cambio olio 39000km			
Tagliando 42000km			
Cambio olio 45000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 48000km			
Cambio olio 51000km			
Tagliando 54000km			
Cambio olio 58000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 61000km			
Cambio olio 64000km			
Tagliando 67000km			
Cambio olio 70000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 73000km			
Cambio olio 77000km			
Tagliando 80000km			
Cambio olio 83000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 86000km			
Cambio olio 89000km			
Tagliando 91000km			
Cambio olio 94000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

INTERVENTO	DATA	KM EFFETTIVI	TIMBRO E FIRMA DEL CONCESSIONARIO
Tagliando 97000km			
Cambio olio 100000km			
Tagliando 1030000km			
Cambio olio 106000km			

NOTA IMPORTANTE: Si raccomanda al Cliente di conservare sempre una copia della documentazione attestante i lavori effettuati dal Concessionario / Centro Assistenza Autorizzato Sym da esibirsi in caso di richieste di garanzia

SYM RACCOMANDA LUBRIFICANTI MOTOREX

Modelli 4 tempi iniezione elettronica:

- Power Synt 10W/50
- Scooter Forza 5W/40
- Top Speed 10W/40

Prodotti generici:

Olio trasmissione scooter: Scooter Gear Oil ZX 80W/90

Olio forcelle: Racing Fork Oil 10W

Fluido freni: Brake fluid DOT 4

Liquido radiatori: AntiFreeze Ready for Use

Grasso catene ATV: Cjhain Lube 622

Grasso catene Moto: Chain Lube 622 strong

Pulitore catene: Chain Clean 611

Pulitore dischi/pastiglie freno/tamburi: Power Brake Clean

Protezione e lucidatura cromature: Protect & Shine 645, Moto Protect,

Protezione parti plastiche: Plastic Care

Grasso: Grease Spray

Protezione poli batteria: Accu Protect

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI SANYANG ITALIA S.r.l.

Decreto Legislativo nr. 196 del 30 Giugno 2003 – (Codice in materia di protezione dei dati personali)

Ai sensi dell'art. articolo 13 del decreto legge suddetto, informiamo che SANYANG Italia S.r.l. tratta dati personali comuni di clienti, fornitori, di soggetti che hanno volontariamente comunicato direttamente o telefonicamente o via posta o via fax o via e-mail i loro dati anagrafici al nostro ufficio.

Secondo la legge indicata (rif. Art. 2 – Finalità), SANYANG Italia S.r.l. garantisce che il trattamento dei dati personali si svolge nel rispetto dei diritti e delle libertà fondamentali, nonché della dignità dell'interessato, con particolare riferimento alla riservatezza, all'identità e al diritto alla protezione dei dati personali.

Finalità del trattamento dei dati personali

Tutti i dati comunicati dai soggetti interessati, nonché altre informazioni e ogni dato personale sono trattati esclusivamente per adempimenti connessi all'oggetto societario della nostra Azienda nell'ambito del rapporto con Voi in essere, quindi per l'attività di importazione, esportazione e vendita di autoveicoli, motoveicoli e relative parti di ricambio, accessori e abbigliamento.

Comunicazione e diffusione dei dati

I dati personali degli interessati, qualora fosse necessario, potranno essere comunicati anche:

» A tutti i soggetti cui la facoltà di accesso a tali dati è riconosciuta in forza di provvedimenti normativi;

» Ai nostri collaboratori, dipendenti, agenti e fornitori, nell'ambito delle relative mansioni e/o di eventuali obblighi contrattuali con loro, inerenti i rapporti commerciali e di consulenza con gli interessati;

» Alle aziende produttrici e/o concedenti le licenze d'uso degli eventuali servizi/prodotti forniti, esclusivamente quando la comunicazione risulti necessaria all'utilizzo da parte dell'interessato del servizi/prodotti acquisiti;

» Agli uffici postali, a spedizionieri e a corrieri per l'invio di documentazione e/o materiale;

» Ai fornitori di servizi di via Internet, quando l'invio di lettere e comunicazioni agli interessati, inerenti le

finalità del trattamento, avvengano tramite questo canale;

» A tutte quelle persone fisiche e/o private (studi di consulenza legale, amministrativa e fiscale, studi di

consulenza del lavoro, uffici fiscali, Uffici Giudiziari, Camere di Commercio, Camere e Uffici del lavoro, ecc. quando la comunicazione risulti necessaria o funzionale allo svolgimento della nostra attività e nei modi e per le finalità sopra illustrate; istituti bancari per la gestione d'incassi e pagamenti derivanti dall'esecuzione dei contratti.

Natura della raccolta e conseguenze di un eventuale mancato conferimento

Il conferimento dei propri dati personali, da parte dei soggetti che intendono aprire un rapporto con SANYANG Italia S.r.l., anche se puramente informativo sui nostri servizi, è da ritenersi facoltativo, ma il loro eventuale mancato conferimento potrebbe comportare la mancata prosecuzione del rapporto, del suo corretto svolgimento e degli eventuali adempimenti di legge, anche fiscali. I dati sono conservati presso la sede della Società per il tempo prescritto dalle norme civilistiche e fiscali.

Le modalità del trattamento

Il trattamento dei dati personali avviene esclusivamente all'interno della Società sia con supporti cartacei che informatici, per via telefonica e/o telematica, anche attraverso strumenti automatizzati atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati stessi, con l'osservanza di ogni cautela, che ne garantisca la sicurezza e la riservatezza.

Titolare del Trattamento dei dati personali

Il titolare del Trattamento dei dati personali è SANYANG Italia S.r.l.

Il responsabile del Trattamento è la Sig.ra. Deng Yinfeng.

L'elenco completo e aggiornato degli incaricati del Trattamento dei dati personali sono riportati nel DPS.

Diritto di accesso ai dati personali

L'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile.

L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione:

» Dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità del trattamento;

» Della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;

» Degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato dall'articolo 5,

comma 2

del dlg. 196/2003;

» Dei soggetti e/o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

L'interessato ha diritto di ottenere:

» L'aggiornamento, la rettifica ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;

» La cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte:

» Per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta;

» Al trattamento dei dati personali che lo riguardano a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.

I diritti di cui sopra potranno essere esercitati con richiesta rivolta senza formalità al titolare o ad uno dei responsabili, anche per il tramite di un incaricato, alla quale sarà fornito idoneo riscontro senza ritardo.

La richiesta rivolta al titolare o al responsabile potrà essere trasmessa anche mediante lettera raccomandata, telefax, posta elettronica.

SANYANG Italia S.r.l.

INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI DA PARTE DI EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.a.

Ai sensi dell'articolo 13 – Decreto Legislativo 30 Giugno 2003 n° 196 in materia di protezione dei dati personali (Codice Privacy), La informiamo che:

1. I Suoi dati personali (i "Dati"), saranno trattati da Europ Assistance Italia S.p.A. con l'ausilio di mezzi cartacei, elettronici e/o automatizzati, per finalità riguardanti:

a. gestione ed esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa,

b. adempimenti di obblighi di legge, regolamento o normativa comunitaria (come ad esempio per antiriciclaggio) e/o disposizioni di organi pubblici;

2. Il trattamento dei Dati è:

a. necessario per l'esecuzione e per la gestione della Polizza assicurativa (1.a);

b. obbligatorio in base a legge, regolamento o normativa comunitaria e/o disposizioni di ordini pubblici (1.b);

3. I Dati potranno essere comunicati ai seguenti soggetti quali autonomi Titolari:

a. soggetti determinati, incaricati da Europ Assistance Italia S.p.A. della fornitura di servizio strumentali o necessari all'esecuzione delle obbligazioni di cui alla Polizza assicurativa in Italia e all'estero, quali –a titolo esemplificativo- soggetti incaricati della gestione degli archivi ed elaborazione dei dati, istituti di credito, periti, medici legali;

b. organismi associativi (Ania) e consortili propri del settore assicurativo, Isvap, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia dovuta per il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1.b;

c. prestatori di assistenza, società controllate o collegate ad Europ Assistance Italia S.p.A. o dalla stessa incaricate, in Italia o all'estero per il raggiungimento delle finalità di cui ai punti 1.a e 1.b, o altre compagnie di assicurazione per la distribuzione del rischio; inoltre i Suoi Dati potranno essere conosciuti da dipendenti e collaboratori in qualità di Incaricati o Responsabili.

I Dati non sono soggetti a diffusione.

4. Titolare del trattamento è Europ Assistance Italia S.p.A.

Potrà richiedere la lista dei Responsabili del trattamento, esercitare i diritti di cui all'articolo 7 Codice Privacy ed in particolare ottenere dal Titolare la conferma dell'esistenza di dati che La riguardano, la loro comunicazione e l'indicazione della logica e delle finalità di trattamento, la cancellazione, l'aggiornamento o il blocco dei medesimi, nonché opporsi per motivi legittimi al trattamento, scrivendo a:

Europ Assistance Italia S.p.A. – Piazza Trento, 8

20135 Milano – Ufficio Protezione Dati.

Definizioni

Assicurato: Il proprietario del motoveicolo di marca SYM presso il P.R.A. o l'utilizzatore del motoveicolo, nonché le persone trasportate a bordo del medesimo.

Centrale Operativa: E' la struttura di Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano, costituita da: medici, tecnici, operatori, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno, che provvede al contatto telefonico con l'Assicurato ed organizza ed eroga, con costi a proprio carico, le prestazioni di assistenza previste in polizza.

Contraente: SANYANG ITALIA SRL – Via delle Industrie 12 – 20020 Arese (MI) che sottoscrive la Polizza di Assicurazione a favore di terzi e ne assume i relativi oneri.

Decorrenza E Durata: Per decorrenza si intende dalle ore 24.00 del giorno di prima immatricolazione del motoveicolo così come risultante dal libretto di circolazione; per validità si intende fino alle ore 24.00 del 48° mese successivo.

Estensione Territoriale: Si intedono i Paesi, ove si è verificato il sinistroed in cui le prestazioni vengono fornite, qui di seguito elencati:

Italia, Repubblica di San Marino, Città del Vaticano, Albania, Algeria, Andorra, Austria, Belgio, Bielorussia, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Danimarca, Egitto, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Gibilterra, Grecia, Irlanda, Islanda, Liechtenstein, Lettonia, Libia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Marocco, Moldavia, Principato di Monaco, Montenegro, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia,

Portogallo, Regno Unito,

Repubblica Ceca, Romania, Russia, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Tunisia, Turchia, Ucraina e Ungheria.

Paesi Esclusi – Non sono fornite prestazioni in tutti i Paesi che si trovassero in stato di belligeranza dichiarata o di fatto.

Europ Assistance: Europ Assistance Italia S.p.A. - Piazza Trento n° 8 20135 Milano - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni, con Decreto del Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato N. 19569 del 2 giugno 1993 (Gazzetta Ufficiale del 1° luglio 1993 n° 152).

Guasto: Il danno subito dal motoveicolo per usura, difetto, rottura, mancato funzionamento di sue parti tali da rendere impossibile per l'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Incidente: Il sinistro subito dal motoveicolo in marcia, non voluto, dovuto a: imperizia, negligenza, inosservanza di norme e regolamenti o a caso fortuito connesso alla circolazione stradale, che provoca danni al veicolo tali da rendere impossibile all'Assicurato l'utilizzo dello stesso in condizioni normali.

Sinistro: il singolo fatto o avvenimento che si può verificare nel corso di validità della Polizza e che determina la richiesta di assistenza dell'Assicurato.

Motoveicolo: Motocicli e ciclomotori superiori ai 49 cc. Nuovi di marca SYM, acquistati presso la rete di vendita italiana SYM ed immatricolati in Italia con targa italiana.

Prestazioni

Soccorso Stradale

Quando: il motoveicolo rimane immobilizzato, in seguito a guasto (inclusi foratura pneumatico) o incidente.

Come: la Centrale Operativa invia un mezzo di soccorso che provvede al traino del motoveicolo dal luogo dell'immobilizzo al più vicino punto di assistenza SYM.

Esclusioni: sono a carico dell'Assicurato il costo dei pezzi di ricambio eventualmente utilizzati per l'intervento d'urgenza (pneumatici inclusi) e ogni altra spesa di riparazione effettuata dall'officina. Sono

altresì a carico dell'Assicurato le spese per il traino qualora il motoveicolo abbia subito il sinistro durante la circolazione al di

fuori della rete stradale pubblica o di aree ad essa equivalenti (percorsi fuoristrada).

Sono escluse le spese relative all'intervento di mezzi eccezionali, qualora questi ultimi siano indispensabili per il recupero del motoveicolo.

Istruzioni: l'Assicurato deve comunicare alla Centrale Operativa il numero di telaio ed il recapito telefonico.

Depannage (prestazione valida solo in Italia)

Il Servizio è operativo nelle principali città italiane.

Qualora a seguito di guasto avvenuto in una delle città in cui il Servizio è operativo, il motoveicolo risulti danneggiato in modo tale da non essere in condizioni di spostarsi autonomamente, la Centrale Operativa valuterà l'entità ed il tipo di guasto; se lo stesso risulterà riparabile sul posto dall'Officina Mobile, la Centrale Operativa verificherà la disponibilità di una Officina Mobile nel territorio dove il sinistro si è verificato e la invierà sul luogo dell'evento.

Se durante l'intervento l'Officina Mobile riscontrasse l'impossibilità di riparare il motoveicolo, l'Officina Mobile procederà al traino nel rispetto della procedura prevista dalla prestazione "SOCCORSO STRADALE". La Centrale Operativa terrà a proprio carico i relativi costi.

La Centrale Operativa si riserva di modificare ed ampliare la localizzazione delle Officine Mobili sulla base delle reali esigenze operative e nell'ottica del miglioramento del Servizio Depannage.

Informazioni sulla rete autorizzata Sym

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni sulla localizzazione dei centri di assistenza autorizzati SYM.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni motociclistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: **l'**Assicurato desidera avere informazioni motociclistiche relativamente a:

- Per il viaggio: tempo sulle autostrade, interruzioni stradali, motel, autogrill, officine autostradali, rifornimenti di carburante, consulenti per incidenti stradali.
- Amministrative o legali: tassa di possesso, codice della strada, assicurazione R.C.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni turistiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: **l**'Assicurato desidera avere informazioni turistiche relativamente a:

- viaggi: orari aerei, treni e traghetti, agenzie viaggi, alberghi, campeggi, ristoranti, stazioni sciistiche e termali, itinerari turistici, musei, fiere;
- amministrative: documenti per viaggi all'estero, vaccinazioni.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Informazioni legali

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni legali relativamente a:

- famiglia: adozione, affidamento, comunione dei beni, divorzio, eredità, interdizione, matrimonio, paternità/maternità, separazione dei beni, separazione personale, successione, testamento, tutela;
- casa: compravendita appartamenti, compravendita beni e servizi, condominio, equo canone, lavoro domestico.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni: **l**a Centrale Operativa non fornirà pareri o valutazioni su quesiti che riguardano procedure legali già affidate dall'Assicurato a un proprio legale.

Informazioni burocratiche

(dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 18.00 esclusi i giorni festivi infrasettimanali)

Quando: l'Assicurato desidera avere informazioni burocratiche relativamente a:

- certificati: cittadinanza, matrimonio, morte, nascita, penale, residenza, stato di famiglia, ecc.;
- documenti personali: carta d'identità, codice fiscale, libretto di lavoro, libretto di pensione, passaporto, patente di guida;
- varie: carta di circolazione e revisione auto;
- rilascio e variazioni dei suddetti documenti.

Come: la Centrale Operativa fornirà all'Assicurato le informazioni richieste.

Esclusioni ed effetti giuridici relativi a tutte le prestazioni

Ferme restando le esclusioni riportate nelle singole prestazioni, valgono inoltre le seguenti condizioni generali:

1. Le prestazioni di Europ Assistance sono fornite fino a tre volte per ciascun tipo di prestazione, entro il periodo di durata semestrale della garanzia.

2. Tutte le prestazioni non sono dovute per sinistri provocati o dipendenti da:

a. gare automobilistiche, motociclistiche o motonautiche e relative prove e allenamenti;

b. guerra, terremoti, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturale, fenomeni di trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;

c. scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo;

d. dolo dell'Assicurato;

e. abuso di alcoolici o psicofarmaci nonchè dall'uso di stupefacenti e di allucinogeni;

f. suicidio o il tentato suicidio;

g. atti di temerarietà, infortuni sofferti in conseguenza di attività sportive svolte a titolo professionale, comunque non dilettantistiche (comprese gare, prove ed allenamenti;

Le prestazioni non sono altresì fornite in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza

dichiarata o di fatto.

3. Europ Assistance non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del paese

nel quale è prestata l'assistenza o conseguenti ad ogni altra circostanza fortuita ed imprevedibile.

4. Il diritto alle assistenze fornite da Europ Assistance decade qualora l'Assicurato non abbia preso contatto con la Centrale Operativa al verificarsi del sinistro.

5. Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, Europ Assistance non è tenuta a fornire indennizzi o prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

6. Ogni diritto nei confronti di Europ Assistance si prescrive entro il termine di un anno dalla data del sinistro che ha dato origine al diritto alla prestazione in conformità con quanto previsto all'art. 2952 C.C.

7. A parziale deroga di quanto previsto dall'articolo 1910 del c.c., all'Assicurato che godesse di prestazioni analoghe alle presenti, anche a titolo di mero risarcimento, in forza dei contratti sottoscritti con altra impresa di assicurazione, è fatto obbligo di dare comunque avviso del sinistro ad ogni impresa assicuratrice e specificatamente ad Europ Assistance Italia S.p.A. nel termine di 10 giorni a pena di decadenza.

Nel caso in cui attivasse altra impresa, le presenti prestazioni saranno operanti, nei limiti ed alle condizioni previste, esclusivamente quale rimborso all'Assicurato degli eventuali maggiori costi a lui addebitati dall'impresa assicuratrice che ha erogato la prestazione.

8. Per qualsiasi richiesta di informazione, lamentela, contestazione, l'Assicurato deve rivolgersi direttamente a Europ Assistance, restando inteso che il Contraente è esente da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine alle prestazioni dell'assicurazione.

9. La polizza è regolata dalla legge italiana. Tutte le controversie relative alla polizza sono soggette alla giurisdizione italiana.

10. Per tutto quanto non è qui espressamente disciplinato si applicano le disposizioni di legge.

Modalita' per la richiesta di assistenza

Dovunque Lei si trovi, in qualsiasi momento, telefoni alla Centrale Operativa in funzione 24 ore su 24: telefoni al seguente numero

dall'Italia

800.08.65.27

oppure

02.58.24.50.37

Se non può telefonare, invii un telegramma a:

EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano.

In ogni caso dovrà comunicare con precisione:

1) Nome e cognome
2) numero di telaio
3) indirizzo del luogo in cui si trova
4) numero di targa del veicolo
5) modello del veicolo
6) il suo recapito telefonico dove la Centrale Operativa provvederà a richiamarla nel corso dell'assistenza.

Nota informativa

NOTA INFORMATIVA PREDISPOSTA AI SENSI DELL'ART. 123 DEL DECRETO LEGISLATIVO 17 MARZO 1995, N° 175 ED IN CONFORMITÀ CON QUANTO DISPOSTO DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 2 GIUGNO 1997, N° 303 E DALLA CIRCOLARE ISVAP DEL 21 NOVEMBRE 2003, N° 518/D

Informazioni relative all'impresa

La copertura assicurativa è emessa dalla Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. avente sede legale in Italia, Piazza Trento n. 8, 20135 Milano.

La Società EUROP ASSISTANCE ITALIA S.p.A. è stata autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa con D.M. 2 giugno 1993 (G.U. del 1 luglio 1993 n. 152).

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO

Legge applicabile

La copertura assicurativa è regolata dalla legge italiana.

Reclami in merito al contratto

Eventuali reclami riguardanti la copertura assicurativa o la gestione dei sinistri, devono essere inoltrati per iscritto a:

Europ Assistance Italia S.p.A. - Servizio Clienti - Piazza Trento, 8 - 20135 Milano

fax n. 02.58.38.46.48

e.mail: Gestione.Reclami@europassistance.it

Qualora l'esponente non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo, o in caso di assenza di riscontro nel termine massimo di quarantacinque giorni, potrà rivolgersi all'I.S.V.A.P., Servizio Tutela degli Utenti, Via del Quirinale 21, 00187 Roma, corredando l'esposto della documentazione relativa al reclamo trattato dalla Compagnia. In relazione alle controversie inerenti la quantificazione delle prestazioni e l'attribuzione della responsabilità, si ricorda che permane la competenza esclusiva dell'Autorità Giudiziaria, oltre alla facoltà di ricorrere a sistemi conciliativi ove esistenti.

Termini di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto

I diritti derivanti dal Contratto di Assicurazione si prescrivono entro un anno dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui il diritto si fonda, ai sensi dell'art. 2952 C.C.. Nell'Assicurazione della Responsabilità Civile, il termine di un anno decorre dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro questo l'azione.

SCHEDA DI ATTIVAZIONE

Dati intestatario

Da compilarsi a cura del Concessionario

Il modulo deve essere compilato in ogni sua parte e trattenuto dal concessionario, la garanzia va attivata TASSATIVAMENTE entro 2 giorni dalla data di acquisto nell'area riservata concessionari sul portale web www.sym-italia.it

(riportare il numero di telaio completo)

Intestatario veicolo:_____

Indirizzo:_____

Città:_____ Provincia:_____ Cap:_____

Tel.:_____ Cellulare:_____

Targa:_____ Modello:_____

Data di acquisto veicolo:_____

Si accettano per esteso e senza alcuna riserva le condizioni di garanzia specificate nel presente libretto.

Timbro e firma concessionario	Firma Cliente
	_____